



PATROCINIO  
COMUNE DI VIGGIANO



The European House  
**Ambrosetti**



PATROCINIO  
REGIONE BASILICATA

dal  
1988

**Li.Bo**



**1988 - 2023**

35 anni di attività  
**AL SERVIZIO DEI CLIENTI**

in occasione della celebrazione dei 35 anni dalla sua fondazione, Li.Bo organizza il



## La Basilicata come trampolino di lancio per fare impresa nel mondo

Teatro Comunale Francesco Miggiano - Viggiano (PZ)  
venerdì 24 febbraio 2023

# PRESENTAZIONE DI ENRICO GIOVANNINI

<https://eventi.ambrosetti.eu/forumlibo2023>

**#35LiBo**

[www.libo.it](http://www.libo.it)



# La Basilicata e la sfida dello sviluppo sostenibile

**Enrico Giovannini**

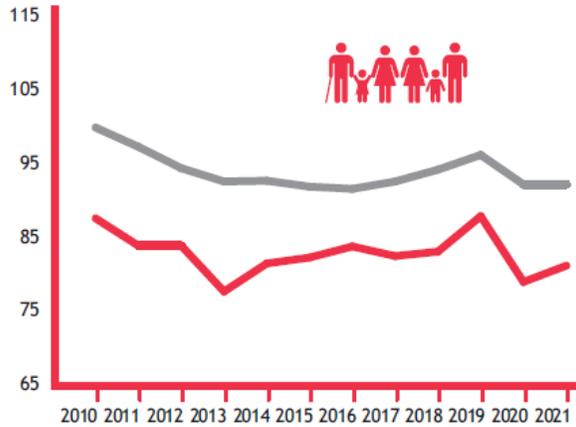
**Università di Roma «Tor Vergata»**

**Direttore scientifico dell'Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile (ASviS)**

# La Basilicata e gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile

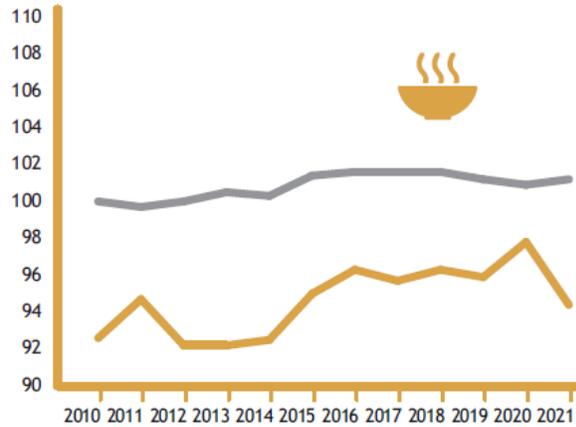
GOAL 1

— BASILICATA — ITALIA



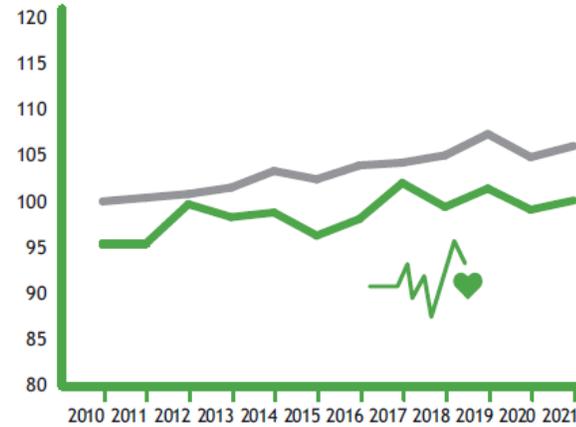
GOAL 2

— BASILICATA — ITALIA



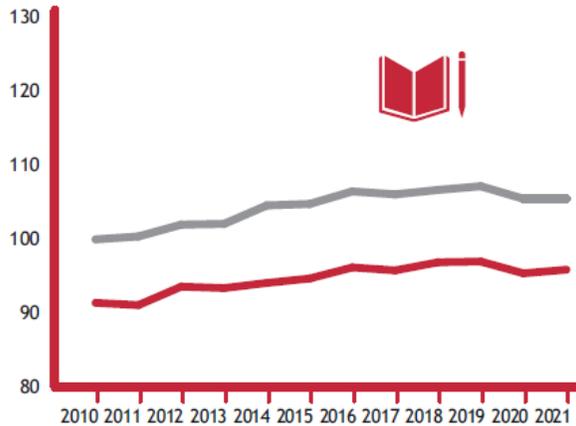
GOAL 3

— BASILICATA — ITALIA



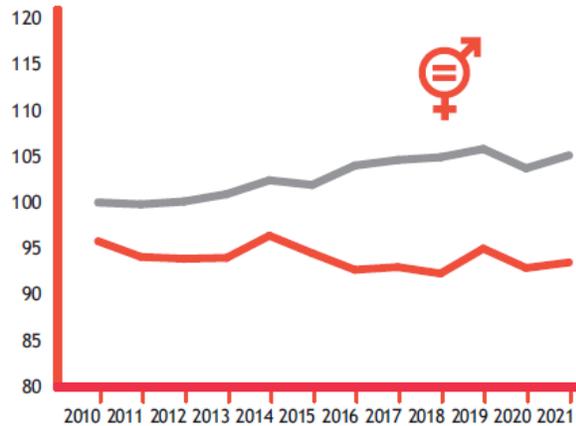
GOAL 4

— BASILICATA — ITALIA



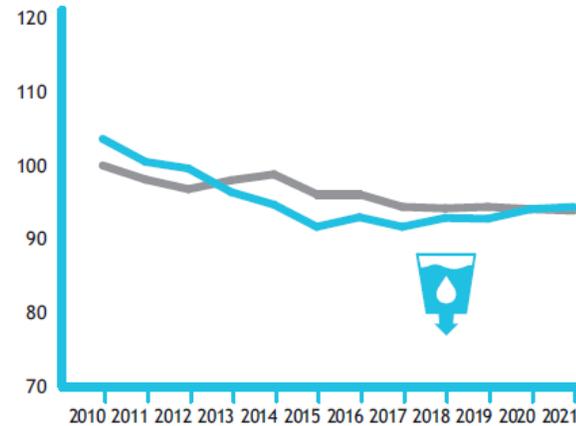
GOAL 5

— BASILICATA — ITALIA

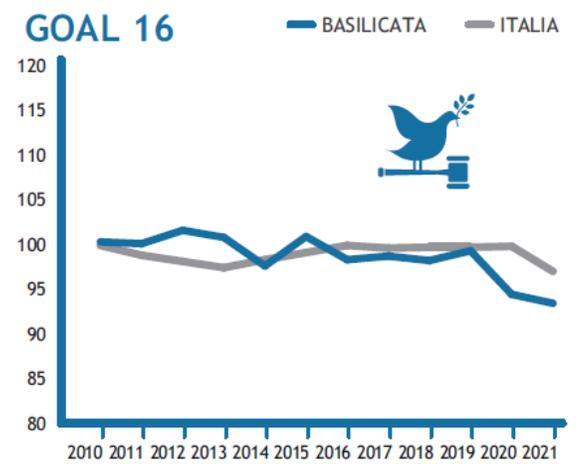
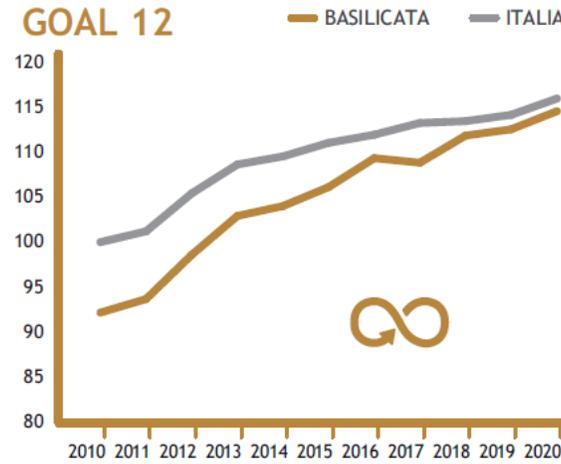
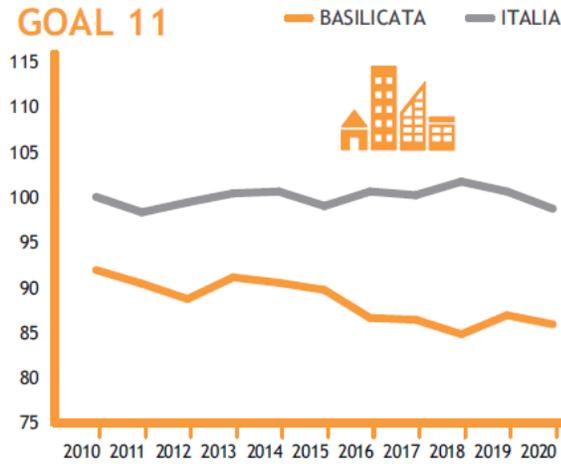
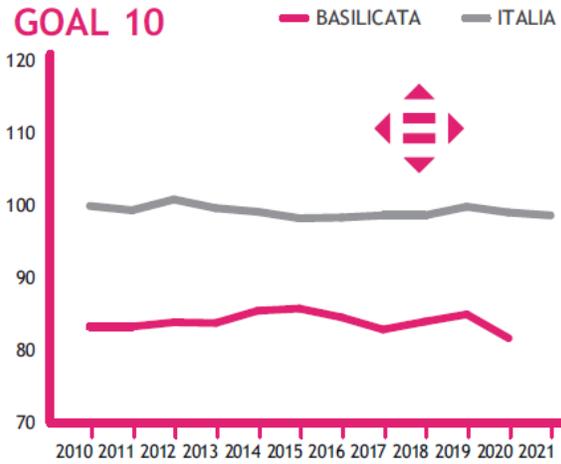
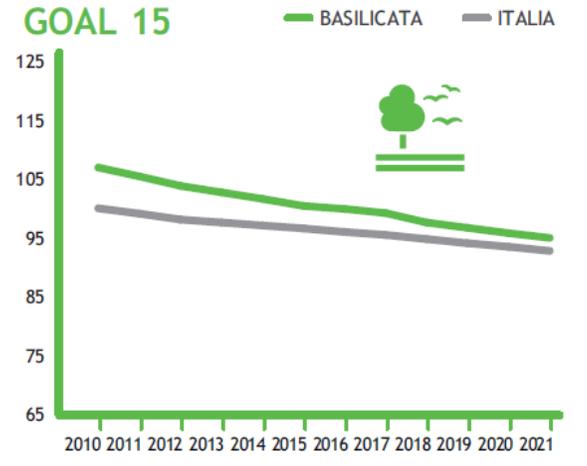
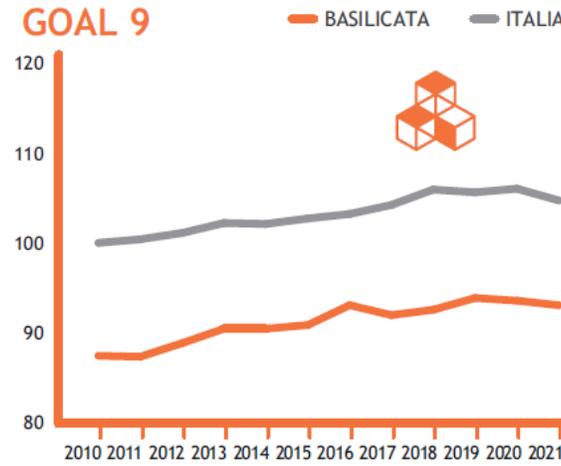
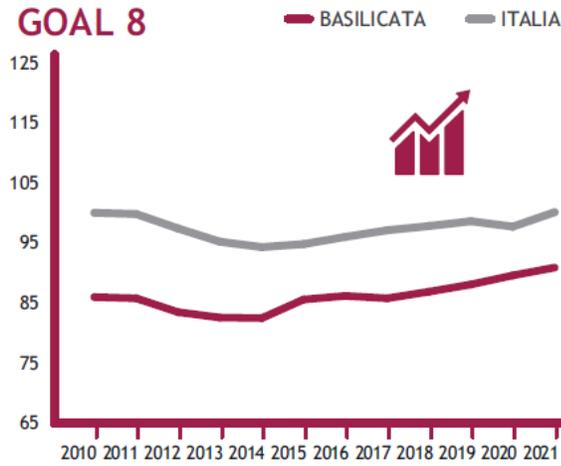
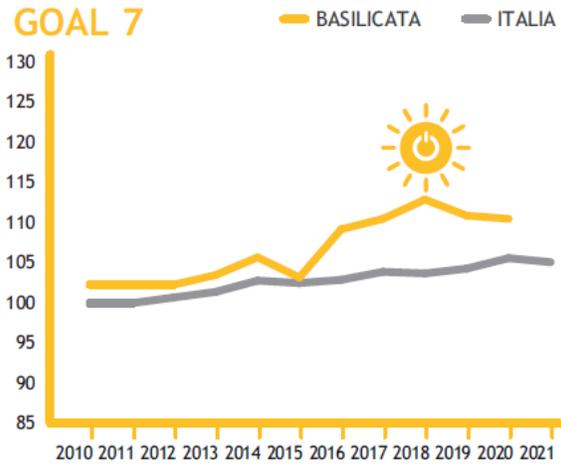


GOAL 6

— BASILICATA — ITALIA



# La Basilicata e gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile



# Le tendenze per i target quantitativi

## Prevalente dimensione sociale

TARGET	OBIETTIVI QUANTITATIVI	TERRITORIO	VALORE ULTIMO ANNO DISPONIBILE	BREVE PERIODO	LUNGO PERIODO
1.2	Entro il 2030 ridurre del 16% il numero di persone a rischio di povertà o esclusione sociale rispetto al 2020	Italia	25,4 % (2021)	↑	↓
		Basilicata	32,5 % (2021)	✓	✓
3.4	Entro il 2025 ridurre del 25% la probabilità di morire per le malattie non trasmissibili rispetto al 2013	Italia	8,7 % (2019)	↗	↗
		Basilicata	8,8 % (2019)	↗	↗
3.6	Entro il 2030 dimezzare i feriti per incidenti stradali rispetto al 2019	Italia	34,5 per 10.000 abitanti (2021)	↗	↗
		Basilicata	24,3 per 10.000 abitanti (2021)	↓	↓
4.1	Entro il 2030 ridurre al di sotto della quota del 9% l'uscita precoce dal sistema di istruzione e formazione (18-24 anni)	Italia	12,7 % (2021)	↑	:
		Basilicata	8,7 % (2021)	✓	:
4.2	Entro il 2027 raggiungere almeno il 33% dei posti nei servizi educativi per l'infanzia (3-36 mesi)	Italia	27,2 % (2020)	↑	:
		Basilicata	21,5 % (2020)	↑	:
4.3	Entro il 2030 raggiungere la quota del 50% dei laureati (30-34 anni)	Italia	26,8 % (2021)	↓	:
		Basilicata	24,7 % (2021)	↓	:
5.5	Entro il 2030 dimezzare il gap occupazionale di genere rispetto al 2020	Italia	73,5 femmine/maschi * 100 (2021)	↓	:
		Basilicata	61,9 femmine/maschi * 100 (2021)	↓	:
10.4	Entro il 2030 ridurre la disuguaglianza del reddito netto (S80/S20) ai livelli osservati nel migliore dei Paesi europei	Italia	6,1 s80/s20 (2021)	↓	↓
		Basilicata	4,3 s80/s20 (2020)	✓	✓

## Prevalente dimensione economica

TARGET	OBIETTIVI QUANTITATIVI	TERRITORIO	VALORE ULTIMO ANNO DISPONIBILE	BREVE PERIODO	LUNGO PERIODO
8.5	Entro il 2030 raggiungere la quota del 78% del tasso di occupazione (20-64 anni)	Italia	62,7 % (2021)	↓	:
		Basilicata	56,7 % (2021)	↗	:
8.6	Entro il 2030 ridurre la quota dei NEET al di sotto del 9% (15-29 anni)	Italia	23,1 % (2021)	↓	:
		Basilicata	25,2 % (2021)	↓	:
9.5	Entro il 2030 raggiungere la quota del 3% del PIL dedicato alla ricerca e sviluppo	Italia	1,5 % (2020)	↓	↓
		Basilicata	0,7 % (2020)	↓	↓
9.c	Entro il 2026 garantire a tutte le famiglie la copertura alla rete Gigabit	Italia	44,2 % (2021)	↑	:
		Basilicata	12,6 % (2019)	:	:
12.4	Entro il 2030 ridurre la quota di rifiuti urbani prodotti pro-capite del 26% rispetto al 2004	Italia	489 kg/ab.*anno (2020)	↓	↓
		Basilicata	345 kg/ab.*anno (2020)	↓	↗

## Prevalente dimensione ambientale

TARGET	OBIETTIVI QUANTITATIVI	TERRITORIO	VALORE ULTIMO ANNO DISPONIBILE	BREVE PERIODO	LUNGO PERIODO
2.4	Entro il 2030 ridurre del 20% l'utilizzo di fertilizzanti distribuiti in agricoltura non biologica rispetto al 2020	Italia	2,6 quintali per ha (2021)	↓	↑
		Basilicata	0,6 quintali per ha (2021)	↓	↑
	Entro il 2030 raggiungere la quota del 25% di SAU investita da coltivazioni biologiche	Italia	17,4 % (2021)	↑	↑
		Basilicata	26,5 % (2021)	✓	✓
6.3	Entro il 2027 garantire lo stato di qualità ecologica elevata o buona per tutti i corpi idrici superficiali	Italia	41,7 % (2015)	:	:
		Basilicata	7,8 % (2015)	:	:
6.4	Entro il 2030 raggiungere la quota del 90% dell'efficienza delle reti di distribuzione dell'acqua potabile	Italia	58,0 % (2018)	↓	↓
		Basilicata	54,9 % (2018)	↑	↓
7.2	Entro il 2030 raggiungere almeno la quota del 45% di energia da fonti rinnovabili	Italia	19,0 % (2021)	↓	↗
		Basilicata	53,3 % (2020)	✓	✓
7.3	Entro il 2030 ridurre di almeno il 20% i consumi finali di energia rispetto al 2020	Italia	20,2 ktep per 10.000 abitanti (2021)	↓	:
		Basilicata	16,5 ktep per 10.000 abitanti (2020)	↑	:
11.2	Entro il 2030 aumentare del 26% i posti-km per abitante offerti dal trasporto pubblico rispetto al 2004	Italia	3622 posti-km per abitante (2020)	↓	↓
		Basilicata	801 posti-km per abitante (2020)	↓	↓
11.6	Entro il 2030 ridurre i superamenti del limite di PM10 al di sotto di 3 giorni l'anno	Italia	90 giorni (2020)	↓	↓
		Basilicata	9 giorni (2020)	↓	↓
13.2	Entro il 2030 ridurre le emissioni di CO2 e di altri gas climalteranti del 55% rispetto al 1990	Italia	7,2 ton CO2 equivalente pro-capite (2021)	↓	↗
		Basilicata	9,9 ton CO2 equivalente pro-capite (2019)	↓	↓
14.5	Entro il 2030 raggiungere la quota del 30% delle aree marine protette	Italia	1,7 % (2019)	:	↓
		Basilicata	0,0 % (2019)	:	↓
15.3	Entro il 2050 azzerare l'aumento del consumo di suolo annuo	Italia	10,7 ha per 100.000 abitanti (2021)	↓	:
		Basilicata	14,1 ha per 100.000 abitanti (2021)	↓	:
15.5	Entro il 2030 raggiungere la quota del 30% delle aree terrestri protette	Italia	10,5 % (2019)	:	:
		Basilicata	19,4 % (2019)	:	:

## Prevalente dimensione istituzionale

TARGET	OBIETTIVI QUANTITATIVI	TERRITORIO	VALORE ULTIMO ANNO DISPONIBILE	BREVE PERIODO	LUNGO PERIODO
16.3	Entro il 2030 azzerare il sovraffollamento negli istituti di pena	Italia	106,5 % (2021)	↗	↓
		Basilicata	94,2 % (2021)	✓	✓
16.7	Entro il 2026 ridurre la durata media dei procedimenti civili del 40% rispetto al 2019	Italia	426 giorni (2021)	↓	:
		Basilicata	845 giorni (2021)	↓	:

# La province della Basilicata e gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile

SDG	PZ	MT
3 - Salute	valore in linea con la media nazionale	valore in linea con la media nazionale
4 - Istruzione	valore inferiore alla media nazionale	valore inferiore alla media nazionale
5 - Parità di genere	valore molto inferiore alla media nazionale	valore inferiore alla media nazionale
6 - Acqua	valore molto inferiore alla media nazionale	valore molto inferiore alla media nazionale
7 - Energia	valore in linea con la media nazionale	valore superiore alla media nazionale
8 - Lavoro	valore molto inferiore alla media nazionale	valore molto inferiore alla media nazionale
9 - Imprese, innovazione e infrastrutture	valore molto inferiore alla media nazionale	valore molto inferiore alla media nazionale
10 - Disuguaglianze	valore molto inferiore alla media nazionale	valore molto inferiore alla media nazionale
11 - Città e comunità sostenibili	valore in linea con la media nazionale	valore in linea con la media nazionale
12 - Economia circolare	valore molto superiore alla media nazionale	valore in linea con la media nazionale
15 - Vita sulla terra	valore in linea con la media nazionale	valore molto inferiore alla media nazionale
16 - Istituzioni	valore in linea con la media nazionale	valore in linea con la media nazionale

■ valore molto superiore alla media nazionale

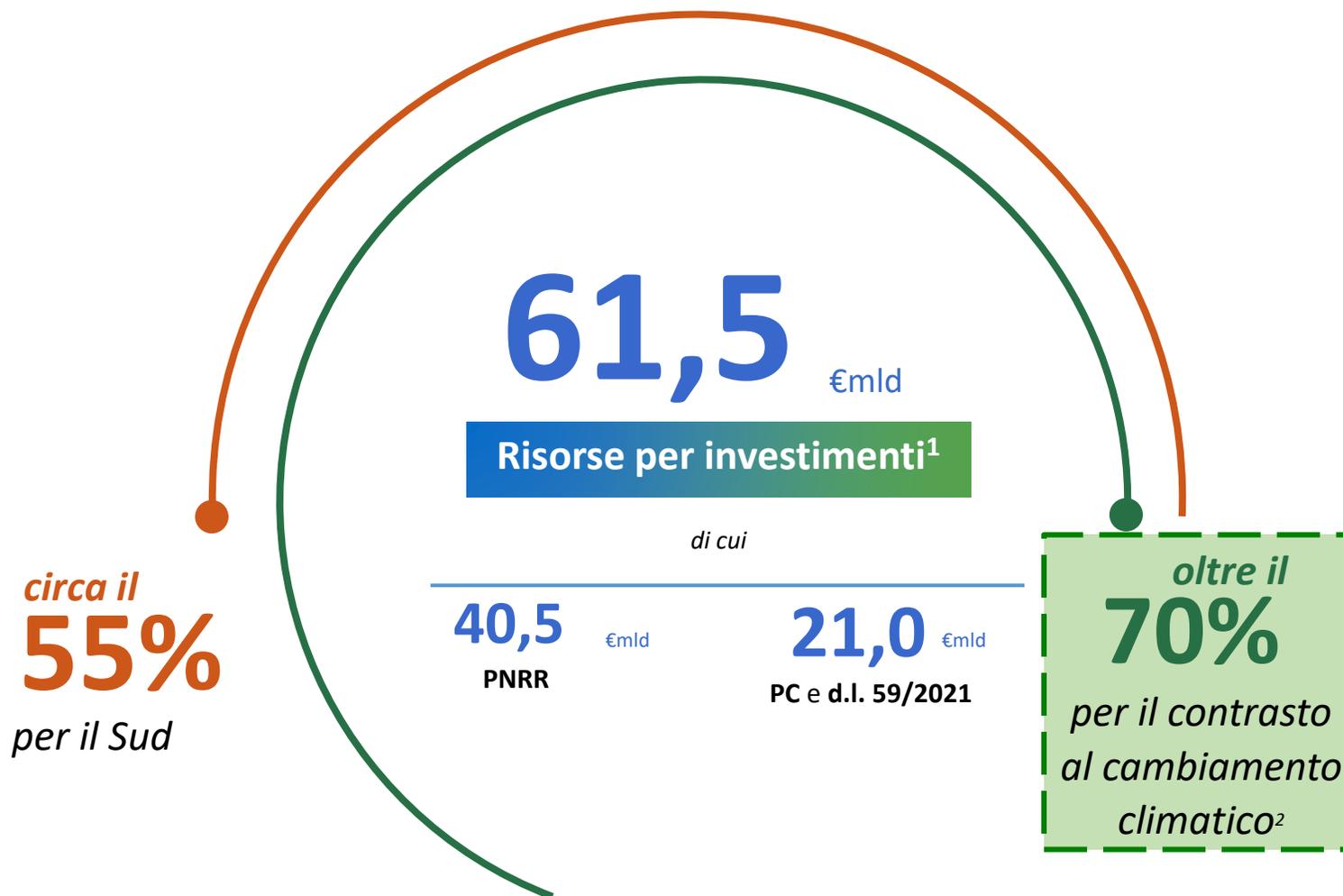
■ valore superiore alla media nazionale

■ valore in linea con la media nazionale

■ valore inferiore alla media nazionale

■ valore molto inferiore alla media nazionale

# Il caso del Pnrr e del Pnc di competenza del MIMS



1. Totale delle risorse attivate di cui 60,6 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri, di questi 40,525 €mld (PNRR e React EU) e 21,013 €mld (PC e LdB). Dati aggiornati al 31 marzo 2022.

2. Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

# Gli investimenti Pnrr e Pnc per la Basilicata



2,5% del PIL

# Gli investimenti Pnrr e Pnc per la Basilicata

## GLI INTERVENTI DEL PNRR E I FINANZIAMENTI CONNESSI



### MISSIONE 2

Rivoluzione verde e transizione ecologica

**141,1**  
MLN/€



### MISSIONE 3

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

**102,9**  
MLN/€



### MISSIONE 5

Coesione e inclusione

**78,3**  
MLN/€

**TOTALE PER  
LA BASILICATA**

**322,2**  
MLN/€



TOR VERGATA  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

DIPARTIMENTO DI  
ECONOMIA E FINANZA



# I progetti Pnrr e Pnc per la Basilicata

M3: INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE	
M3C1: Alta velocità ferroviaria e strade sicure	
FERROVIE	
INTERVENTI ALTÀ VELOCITÀ E CONNESSIONI DIAGONALI	
<b>PROGETTO BANDIERA</b>	Salerno-Reggio Calabria* <b>1.802,00</b>
<b>PROGETTO BANDIERA</b>	Salerno-Reggio Calabria* (SCOSTAMENTO DI BILANCIO - DL 06.05.2021, n. 59, conv. L. 01.07.2021, n. 101) <b>9.400,00</b>
<b>PROGETTO BANDIERA</b>	Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia* <b>450,00</b>
	<b>TOTALE 11.652,00</b>
FERROVIE REGIONALI (EX CONCESSE)	
	F. APPULO LUCANE: Attrezzaggio impianti ACEI con SCMT <b>1,80</b>
	F. APPULO LUCANE: Soppressione di n. 24 passaggi a livello sulle tratte Genzano-Avigliano città e Avigliano Lucania-Potenza Inferiore Scalo <b>10,50</b>
	F. APPULO LUCANE: Interventi sul piazzale della stazione di Matera Villa Longo <b>4,00</b>
	F. APPULO LUCANE: Adeguamento impianti di segnalamento sulle tratte Genzano-Avigliano Città e Avigliano Lucania-Potenza Inferiore Scalo <b>4,15</b>
	F. APPULO LUCANE: Interventi di rinnovo del piano del ferro dei piazzali ferroviari delle stazioni <b>1,80</b>
	F. APPULO LUCANE: Prolungamento linea Bari - Matera verso Ospedale Santa Maria delle Grazie <b>12,00</b>
	F. APPULO LUCANE: Realizzazione nuova linea Potenza Santa Maria - Ospedale San Carlo <b>11,00</b>
	F. APPULO LUCANE tratta Matera-Altamura della linea Bari-Matera: programma di interventi ammessi a contributo per ulteriori interventi di messa in sicurezza delle ferrovie interconnesse e non interconnesse alla rete nazionale (Fondo Investimenti) <b>3,50</b>
	<b>TOTALE 48,75</b>
UPGRADING, ELETTRIFICAZIONE E RESILIENZA AL SUD	
	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento* <b>110,00</b>
<b>PROGETTO BANDIERA</b>	Completamento Ferrandina - Matera* <b>50,00</b>
	<b>TOTALE 160,00</b>

\*l'intervento interessa più Regioni

# I progetti Pnrr e Pnc per la Basilicata

ERTMS, PIANO STAZIONI AL SUD E PROGRAMMA NODI E DIRETTRICI FERROVIARI	
FINANZIAMENTO DI PROGRAMMI FERROVIARI	
<b>ERTMS</b> (risorse totali: <b>2,970 miliardi</b> di euro)*	RIPARTO PER PROGETTI
<b>Piano stazioni al sud</b> (risorse totali: <b>0,700 miliardi</b> di euro)*	
Potenza centrale	
Potenza superiore	
<b>Programma Nodi e Direttrici</b> (risorse totali: <b>2,970 miliardi</b> di euro)*	
Completamento adeguamento PRG e modulo linea Adriatica*	28,00
Completamento potenziamento tecnologico linea Adriatica*	21,00
RACCORDI FERROVIARI: San Nicola di Melfi: Elettrificazione binari presa e consegna ASI di Potenza/FCA e relativa centralizzazione per movimenti di manovra.	4,10
	TOTALE
	53,10

\*l'intervento interessa più Regioni

# I progetti Pnrr e Pnc per la Basilicata

STRADE	
Monitoraggio tecnologico opere d'arte stradali (risorse totali: <b>450 milioni</b> di euro)*	-
*l'intervento interessa più Regioni	

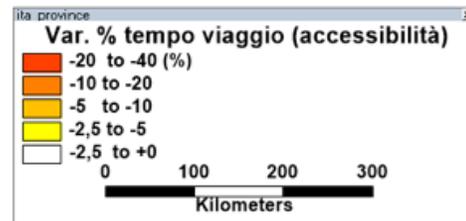
M5: INCLUSIONE E COESIONE	
M5C2: Rigenerazione urbana e housing sociale	
RIGENERAZIONE URBANA E HOUSING SOCIALE	
FINANZIAMENTO SULLA BASE DI PROPOSTE PRESENTATE IN RISPOSTA A BANDO	
Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA): proposte progettuali finanziate (ID Proposta-Ente territoriale)	
ID Proposta 194-Comune di Potenza	15,00
<b>TOTALE INTERVENTI (In milioni di euro)</b>	<b>15,00</b>

M5C3: ZES Zone Economiche Speciali e Strategia nazionale per le aree interne	
ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI	
INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER IL POTENZIAMENTO DELLE ZES	
<b>PROGETTO BANDIERA</b> ASI POTENZA: infrastrutturazione primaria, secondaria e dei servizi della porzione di area ZES non lottizzata	20,00
<b>PROGETTO BANDIERA</b> ASI MATERA: infrastrutturazione primaria, secondaria e dei servizi dell'intera area ZES di Jesce e Martella	30,00
<b>TOTALE INTERVENTI ZES - ZONE ECONOMICHE SPECIALI (In milioni di euro)</b>	<b>50,00</b>

STRATEGIA NAZIONALE PER LE AREE INTERNE	
INTERVENTI PER LE AREE INTERNE	
Investimenti	(mln EUR)
ALTO BRADANO	3,26
MARMO PLATANO	3,15
MERCURE ALTO SINNI VAL SARMENTO	4,21
MONTAGNA MATERANA	2,63
<b>TOTALE STRATEGIA NAZIONALE PER LE AREE INTERNE (In milioni di euro)</b>	<b>13,26</b>

# L'impatto atteso sull'accessibilità ferroviaria

## Variazione % tempo medio di viaggio ferroviario prodotta dagli interventi (trasporto passeggeri)\*



Var. % media tempi di percorrenza su rete ferroviaria AV	
Nord	-22%
Centro	-4,5%
Sud	-24,4%

Var. % equità al 2030 (Indice di Gini)	
Accessibilità ferroviaria (passeggeri)	+38%

## Alcuni impatti:

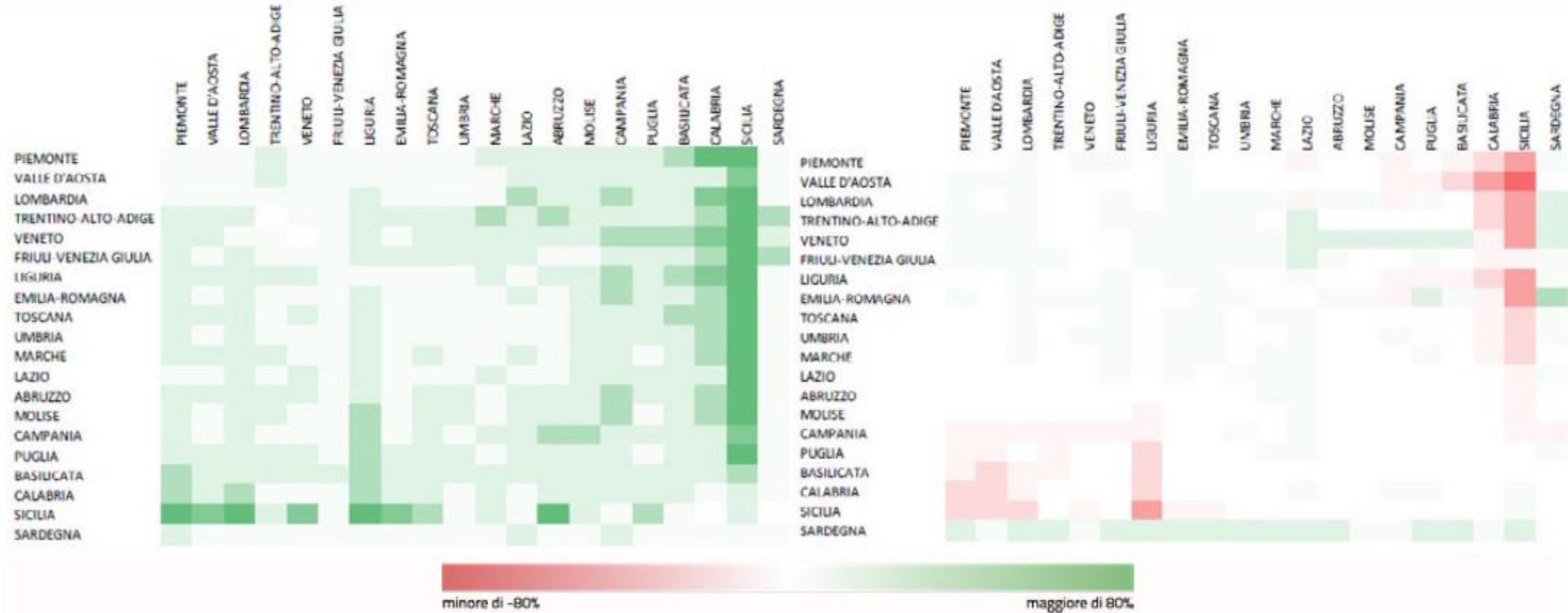
- **oltre 6.500 km** di rete ferroviaria nazionale e regionale potenziata o riqualificata
- **4.500** nuovi autobus
- **oltre 230 km** di trasporto rapido di massa nelle Città potenziato o riqualificato
- **55 stazioni ferroviarie riqualificate** nel sud del Paese
- **50 nuovi treni** completi passeggeri
- **1.900 unità di materiale rotabile merci** (locomotive, carri, mezzi intermodali)
- **manutenzione su 2.000 km** di strade
- **1.800 km** di nuove piste ciclabili

# L'impatto atteso sulla mobilità

## Variatione della domanda di passeggeri tra scenario 2026 PNRR e tendenziale

### Variatione domanda ferroviaria

### Variatione domanda privata in auto



Fonte: FS Research Centre con il supporto di ISFORT

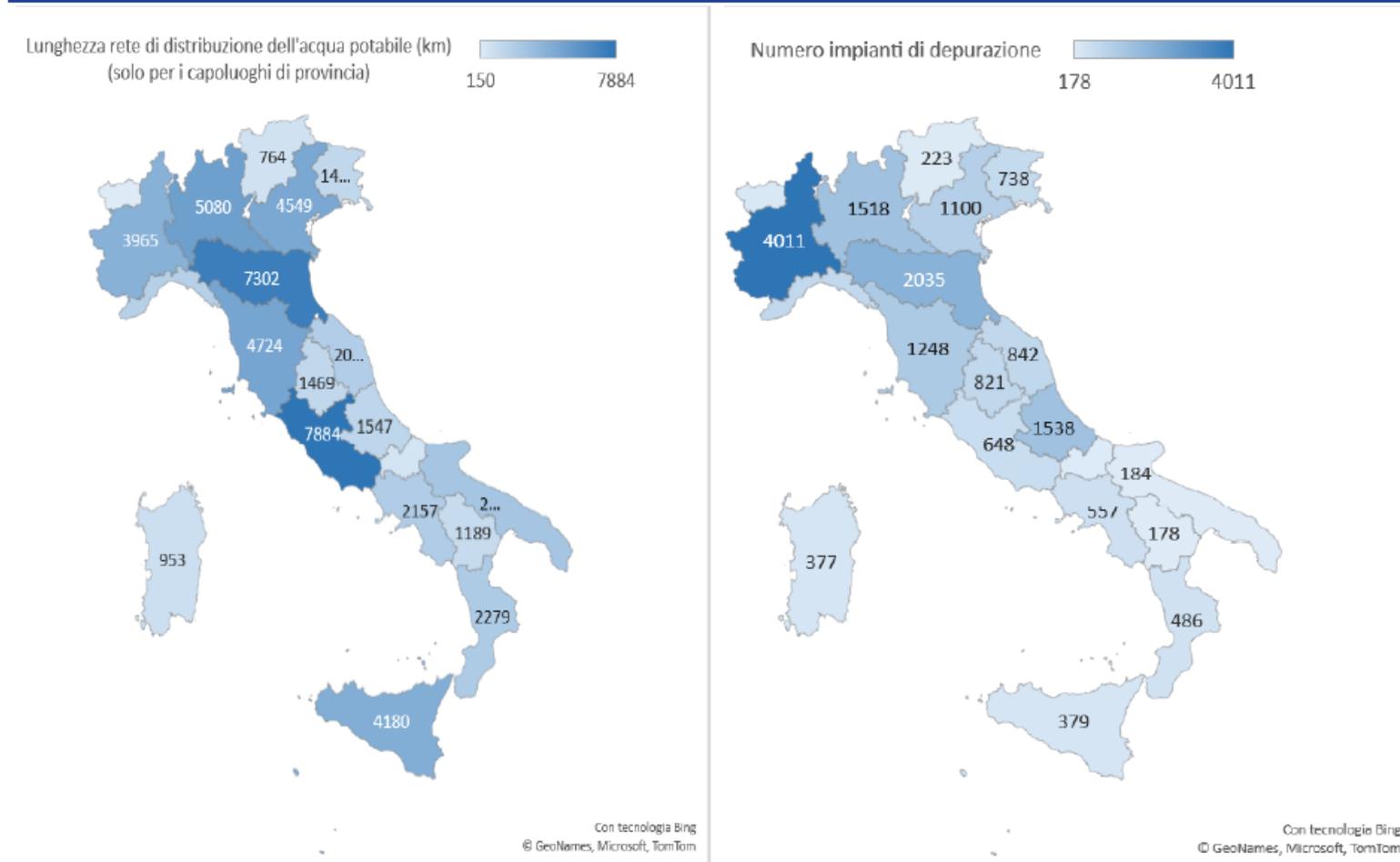
# C'è vita oltre il Pnrr: il Fondo Sviluppo e Coesione 2021-27

FINANZIAMENTO PER REGIONE E LINEA DI INTERVENTO						
Regione	Strade	Ferrovie	Idrico	TRM	Altri	Totale complessivo
Piemonte	135 000 000					135 000 000
Valle d'Osta	6 400 000					6 400 000
Lombardia		190 000 000				190 000 000
PAT	17 000 000					
PAB		12 000 000				
Veneto	92 000 000					
Friuli Venezia Giulia	8 690 000	40 000 000				
Liguria	41 320 000					
Emilia Romagna		135 000 000				135 000 000
Toscana	99 516 180		15 000 000			114 516 180
Umbria	50 000 000					50 000 000
Marche	54 000 000					54 000 000
Lazio	155 700 000	14 970 000			15 000 000	185 670 000
Abruzzo	31 200 000	100 000 000				131 200 000
Molise	100 000 000					100 000 000
Campania	893 376 000	315 000 000	115 000 000	389 780 000		1 713 156 000
Puglia	350 000 000	608 000 000				958 000 000
Basilicata	154 000 000	5 000 000			6 000 000	165 000 000
Calabria	285 000 000	180 000 000				465 000 000
Sicilia	505 829 000	408 000 000	299 649 437			1 213 478 437
Sardegna	117 592 405	311 000 000	12 191 605		8 460 000	449 244 010
TOTALE	3 096 623 585	2 318 970 000	441 841 042	389 780 000	29 460 000	6 276 674 628

1,2% del PIL

# C'è vita oltre il Pnrr: la Perequazione infrastrutturale

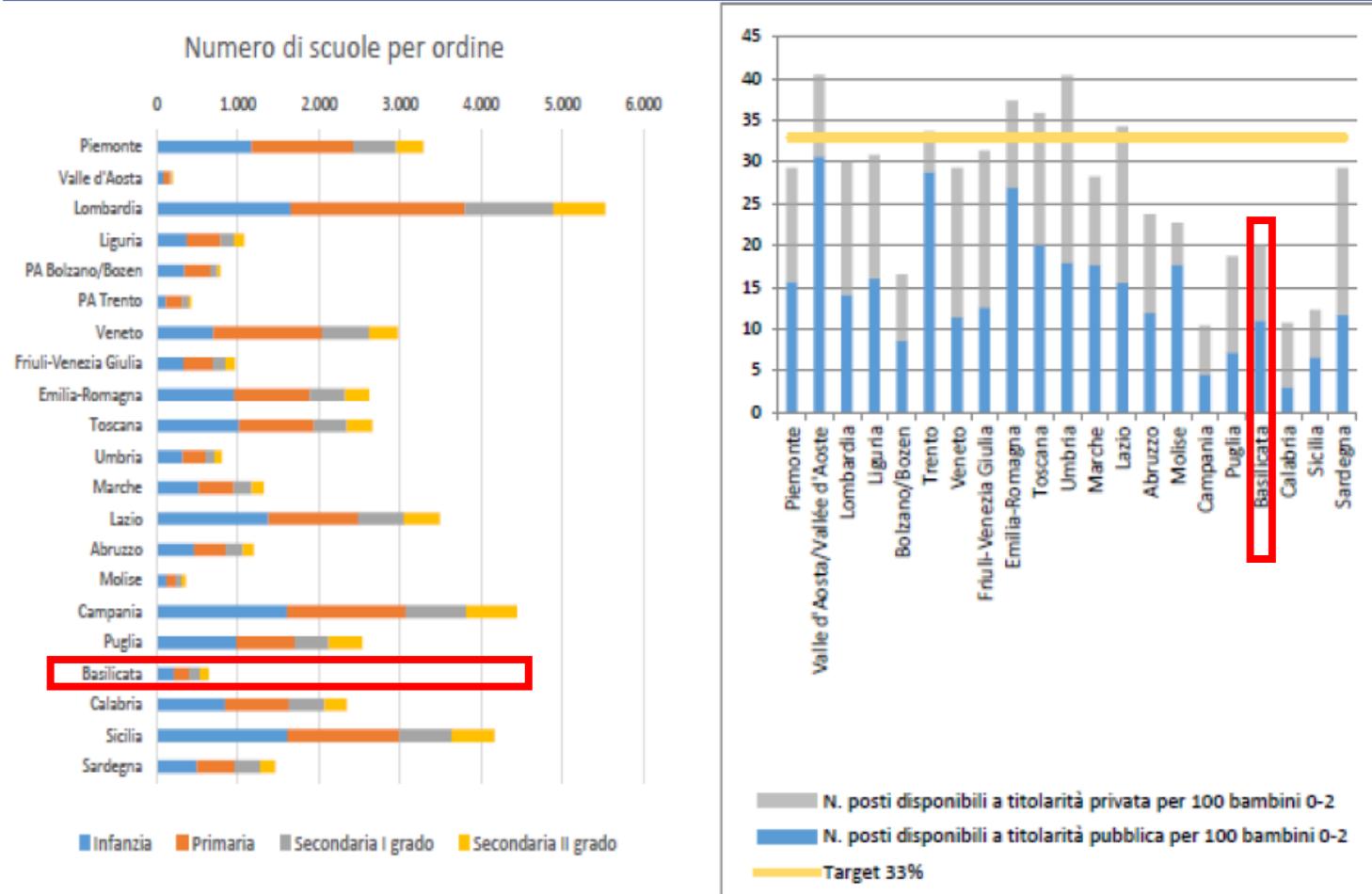
**FIGURA I.4.2: RETE DI DISTRIBUZIONE DELL'ACQUA POTABILE (KM) E IMPIANTI DI DEPURAZIONE IN ITALIA**



Fonte: elaborazione Agenzia per la Coesione Territoriale su dati Istat 2018.

# C'è vita oltre il Pnrr: la Perequazione infrastrutturale

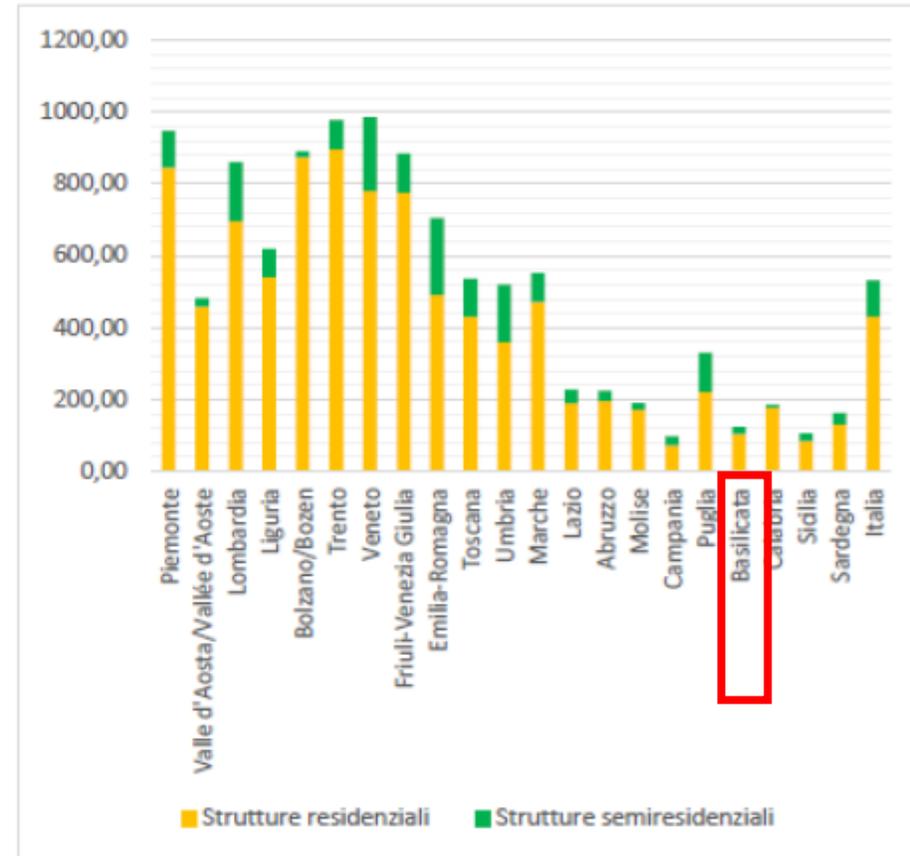
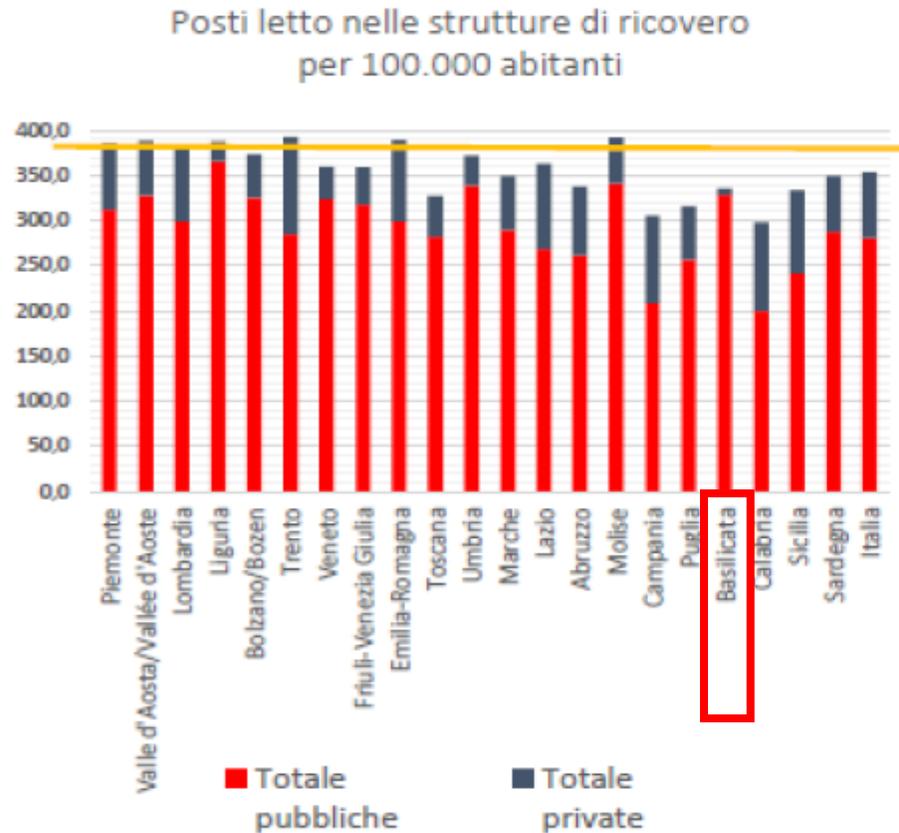
**FIGURA I.4.3: DISTRIBUZIONE REGIONALE DEGLI ORDINI SCOLASTICI E POSTI DISPONIBILI IN ASILI NIDO**



Fonte: elaborazione Agenzia per la Coesione Territoriale su dati Ministero dell'Istruzione.

# C'è vita oltre il Pnrr: la Perequazione infrastrutturale

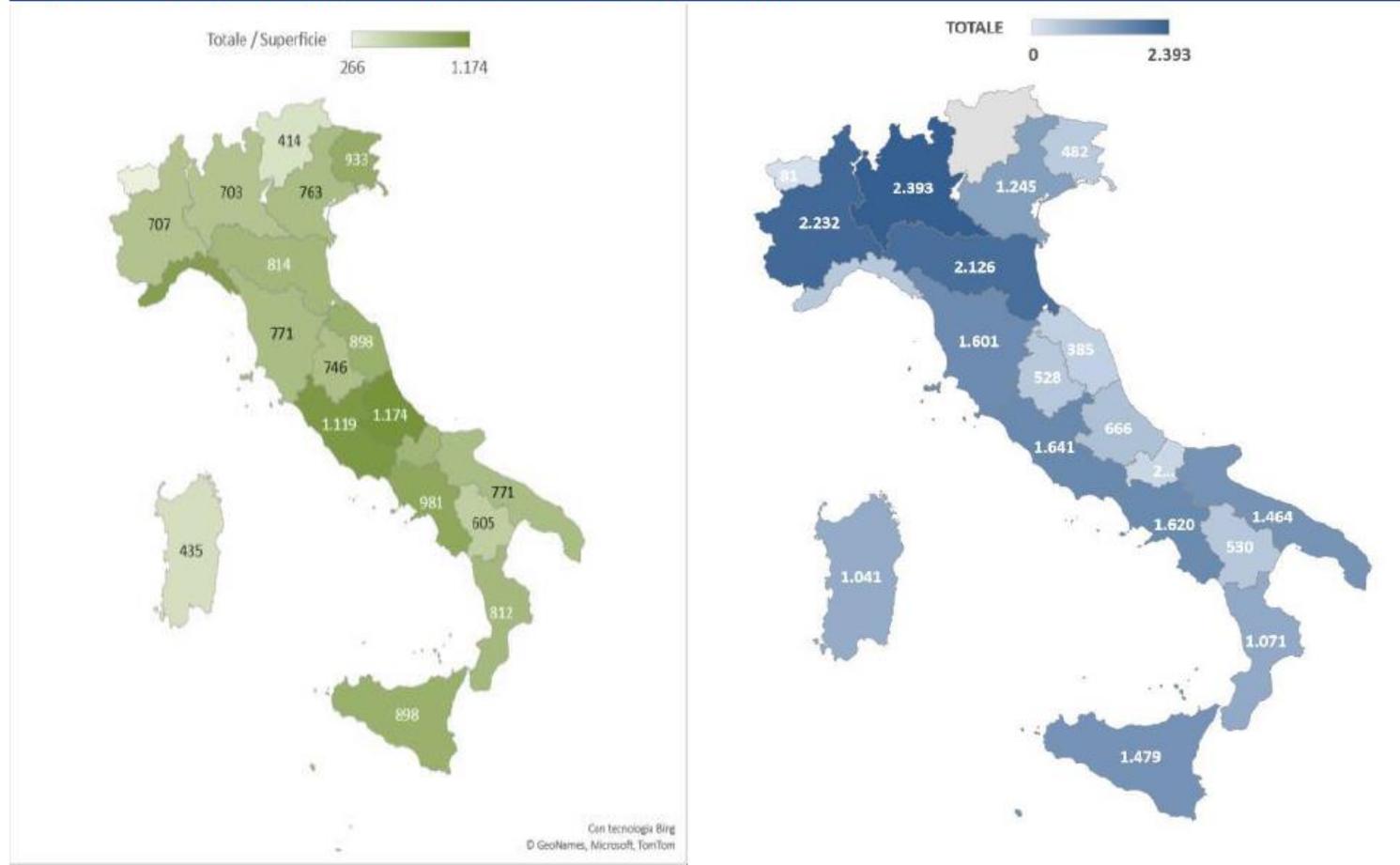
**FIGURA I.4.5: POSTI LETTO NELLE STRUTTURE DI RICOVERO E NELLE STRUTTURE SANITARIE TERRITORIALI PER 100.000 ABITANTI**



Fonte: elaborazione Agenzia per la Coesione Territoriale su dati Annuario Statistico SSN.

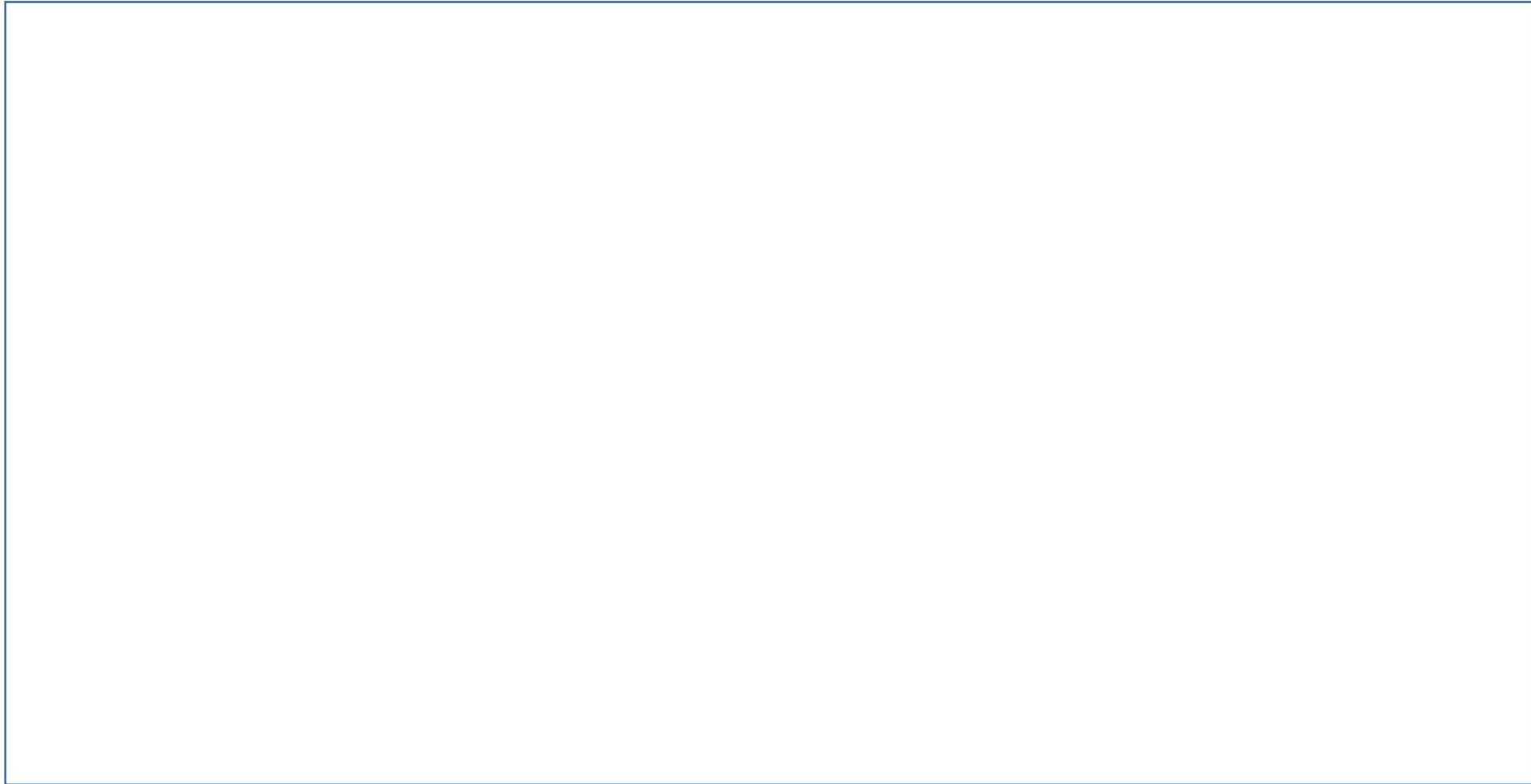
# C'è vita oltre il Pnrr: la Perequazione infrastrutturale

**FIGURA I.4.6: LUNGHEZZA COMPLESSIVA DELLE STRADE PER SUPERFICIE TERRITORIALE (A SINISTRA) E DOTAZIONE FERROVIARIA IN KM TOTALI DI RETE (A DESTRA)**



Fonte: elaborazione Agenzia per la Coesione Territoriale su dati ASTI 2019.

# C'è vita oltre il Pnrr: Fondi europei e FSC 2021-2027

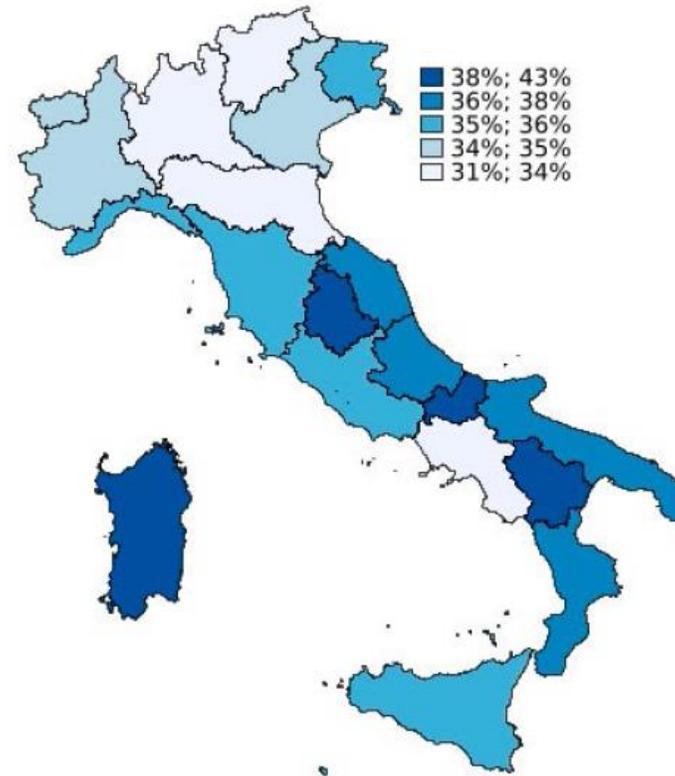
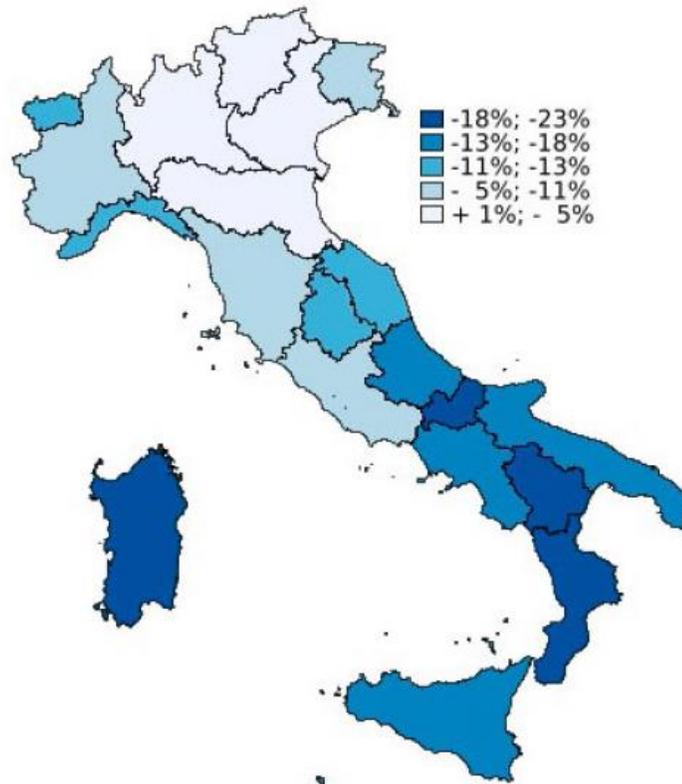


# Le prospettive a lungo termine

## Variatione della popolazione italiana 2022-2050 e quota over 65 nel 2050

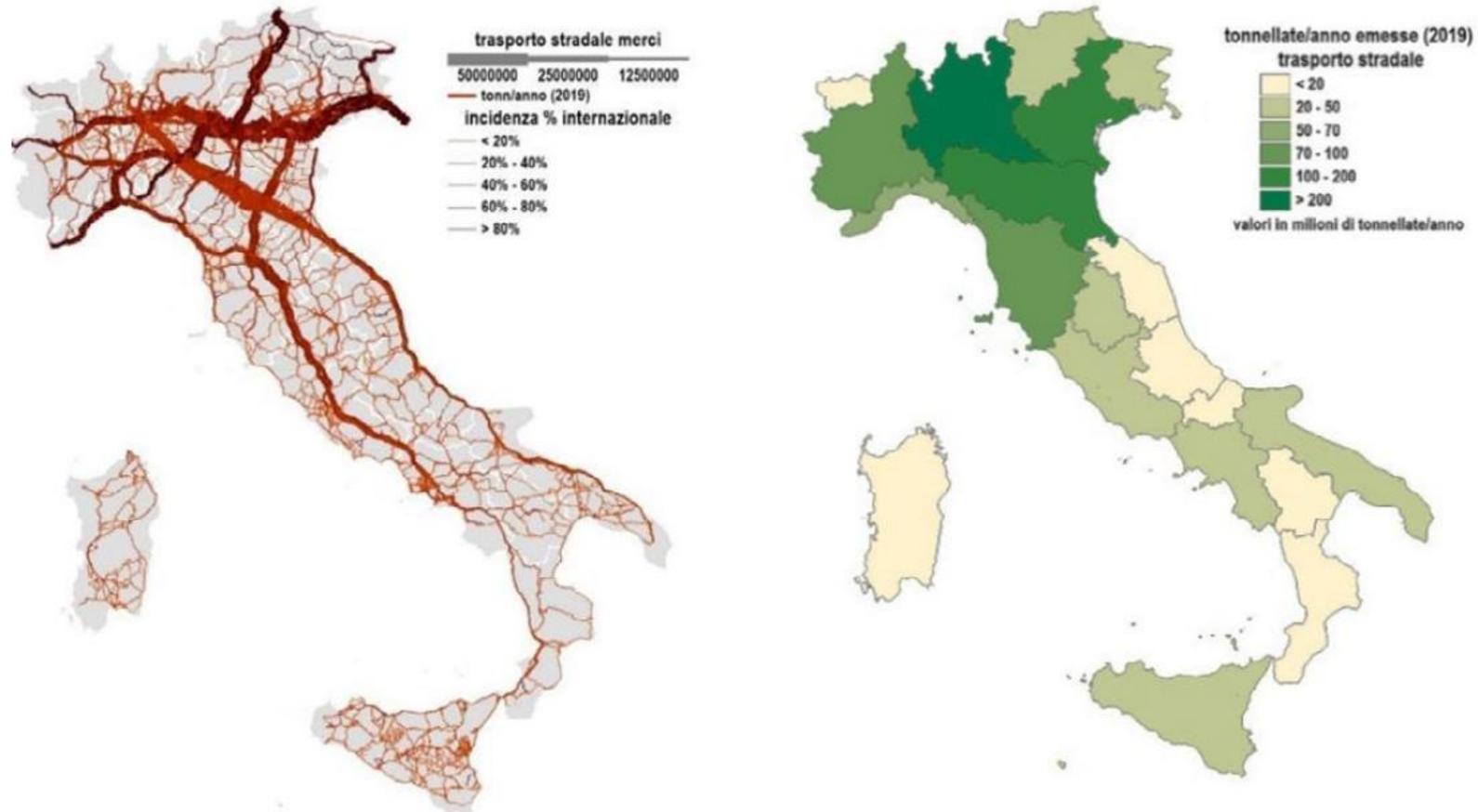
Variatione della popolazione: 2022-2050

Quota della popolazione 65+ nel 2050



# Le prospettive a lungo termine

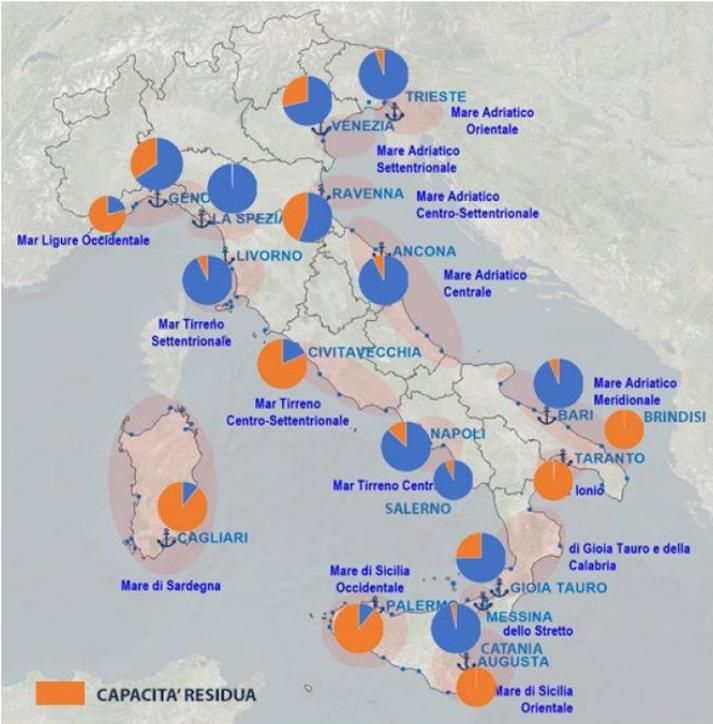
## Traffico stradale merci in Italia: flussi e ripartizione per regione d'origine



Fonte: elaborazioni RAM S.p.A. su modello di offerta dell'Università degli studi di Napoli Federico II – Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale e dati di domanda Istat e MIMS. Nota: trasporti con veicoli di portata superiore a 3.5 tonnellate (anno 2019).

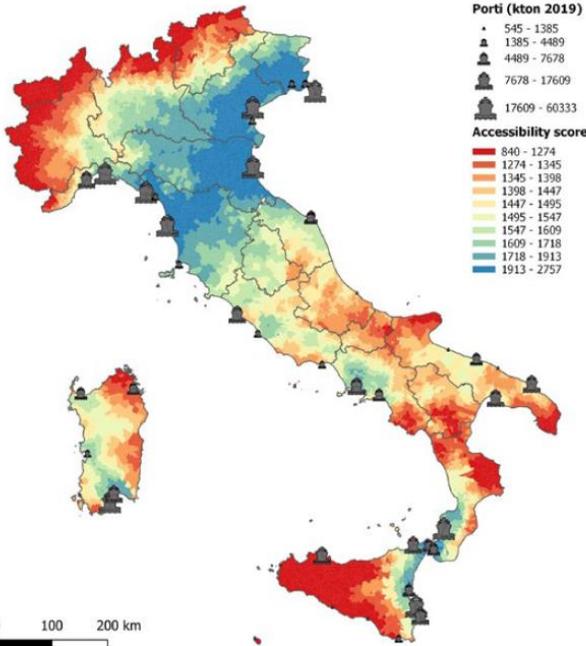
# Le prospettive a lungo termine

## Capacità utilizzata e residua dei terminal container italiani



Nota: capacità totale calcolata al netto degli interventi di ampliamento in corso e/o programmati.

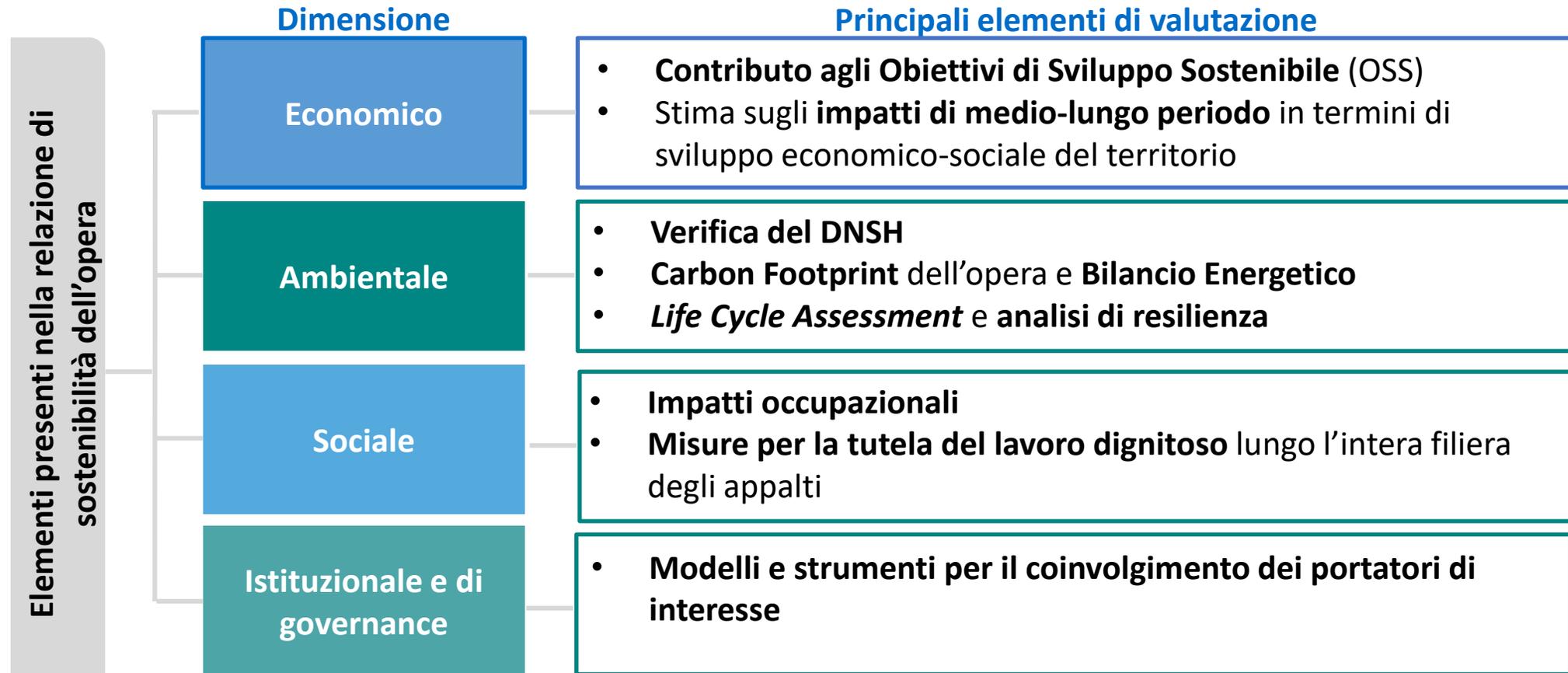
## Indice di accessibilità al sistema portuale per il segmento cargo



Fonte: elaborazione ITSM - Iccai Transport and Sustainable Mobility, Università di Bergamo.

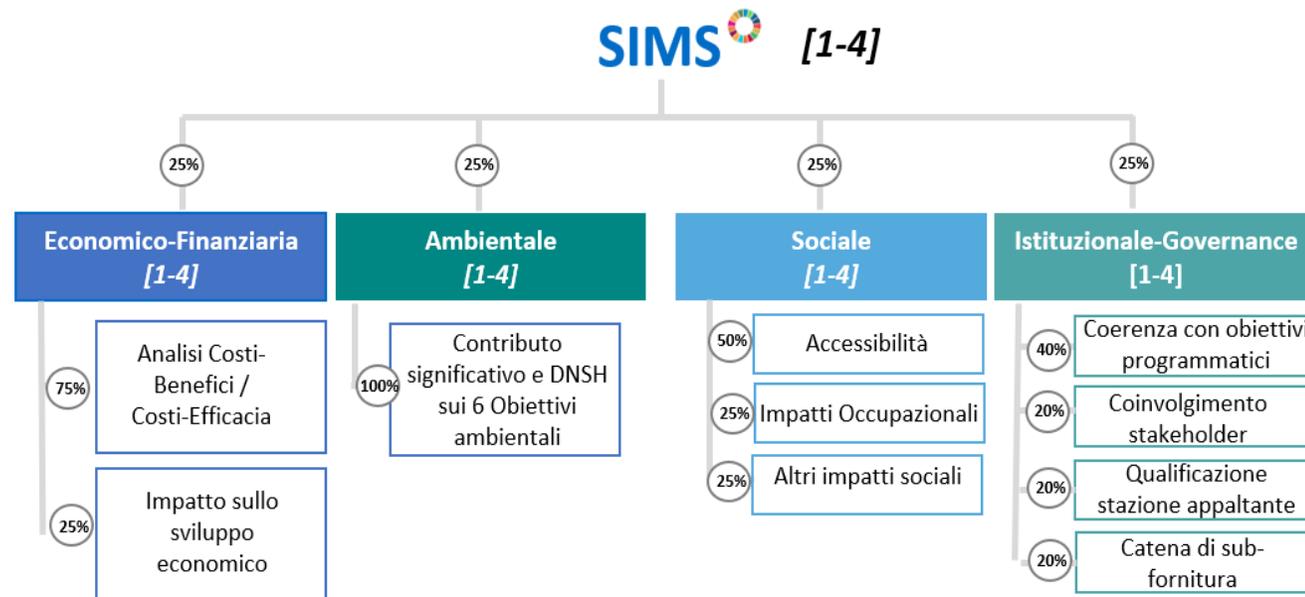
# La Relazione di Sostenibilità per i nuovi progetti

Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiore dei Lavori Pubblici nel 2021 si è introdotto un nuovo documento di analisi *ex ante* delle opere: la **Relazione di Sostenibilità**.



# «Il modello SIMS – Score per infrastrutture e mobilità sostenibili»

A Febbraio 2022 è stato presentato un **nuovo modello per la valutazione degli investimenti di competenza del MIMS**. Il modello SIMS si basa su un sistema di scoring che permetterà di valutare, nella fase di selezione dell'ordine di priorità, congiuntamente le diverse dimensioni che identificano la sostenibilità di un'opera. Il **SIMS** ha trovato una prima applicazione operativa nella selezione degli interventi per la programmazione del **Nuovo Piano Nazionale Infrastrutture Idriche**.



# Raccomandazioni

- Partire da un'analisi SWOT rispetto agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile
- Definire gli output e gli *outcome* desiderati
- Disegnare un piano al 2030 selezionando i progetti in base allo *score* di sostenibilità
- Valutare gli output e gli *outcome* attesi (come per il Pnrr)
- Illustrare e discutere le strategie con i territori, le imprese e la società civile
- Investire sul capitale umano
- Dotarsi di una struttura di governance adeguata, che centralizzi le competenze su Pnrr, FSC, ecc.
- Monitorare in tempo reale lo sviluppo delle diverse fasi sulla base di indicatori scelti in anticipo (come per il Pnrr)
- Essere pronti ad aggiustare i piani in funzione dei cambiamenti del quadro internazionale, nazionale e regionale