



The European House

Ambrosetti



REGIONE LIGURIA

# LIGURIA 2030

Genova, Palazzo Ducale - 12 luglio 2022

Sesta edizione

## PRESENTAZIONE DI ROBERTO TOMASI



ExxonMobil Brands



Camera di Commercio  
Genova

Camera di Commercio  
Riviera di Liguria  
Imperia La Spezia Savona



1921  
2021



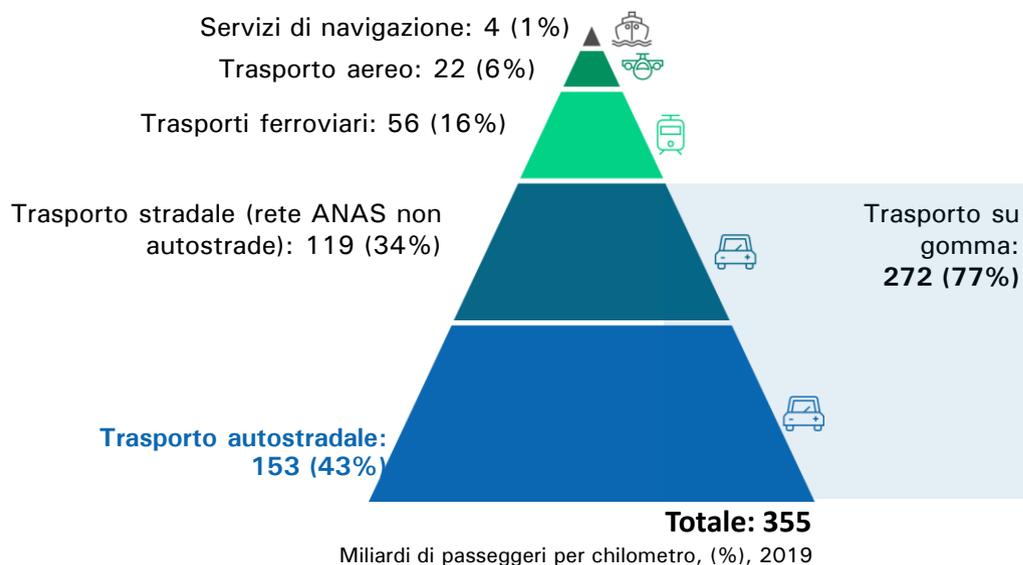
Ignazio Messina & C.

# IL POTENZIAMENTO DELLA RETE INFRASTRUTTURALE LIGURE

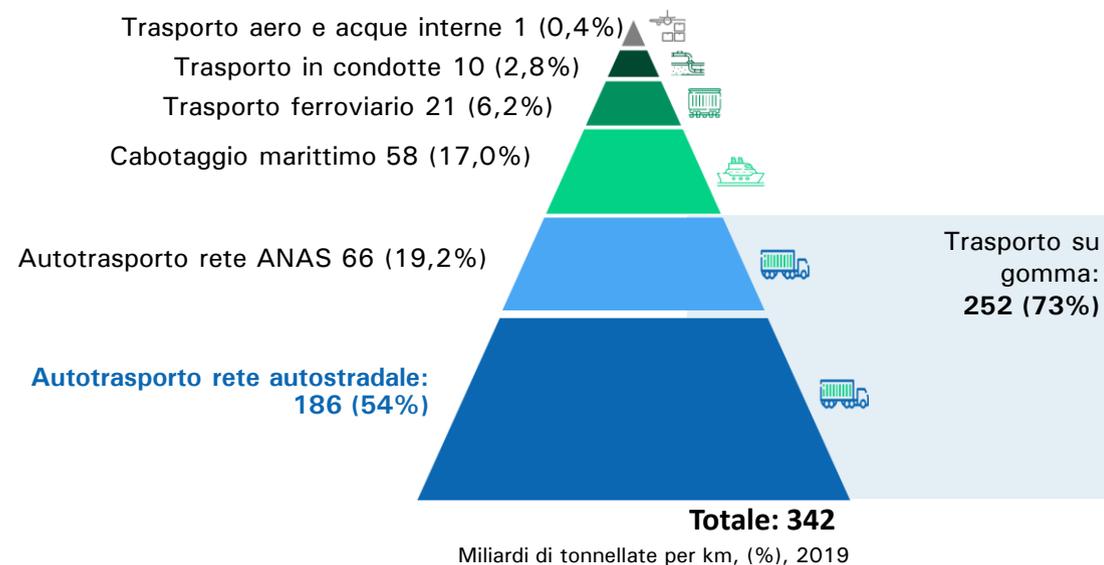


# La strategicità delle infrastrutture stradali e autostradali

La piramide della **mobilità passeggeri** sulla rete di interesse nazionale (SNIT)



La piramide del **trasporto merci** sulla rete di interesse nazionale (SNIT)



**La rete autostradale italiana svolge un ruolo centrale ed insostituibile nel Sistema nazionale dei trasporti, servendo oltre il 50% del trasporto merci (10x vs rete ferroviaria) e oltre il 40% del traffico passeggeri (3x vs rete ferroviaria)**

# Una rete sviluppata per essere più resiliente



Elevata “vulnerabilità strutturale” della rete per le caratteristiche orografiche e idrogeologiche del territorio, nonché per l'età media dei beni



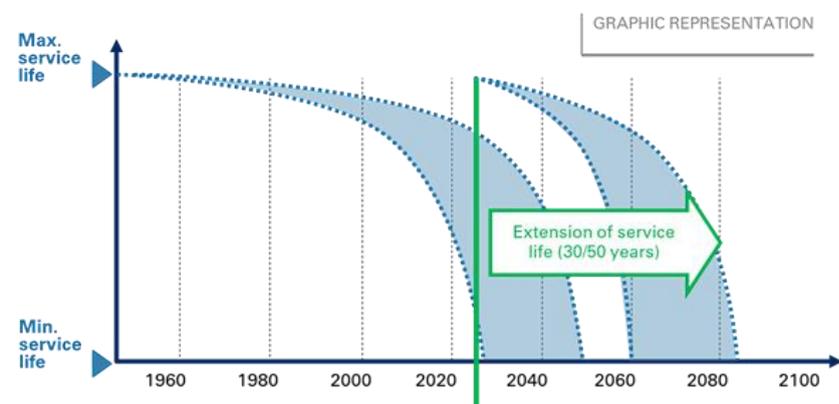
Rilevanza di tratte specifiche come hub strategici per il Paese, caratterizzato da elevati volumi di traffico in assenza di strade alternative



Identificare priorità chiare e sforzi di intervento per favorire la rigenerazione sostenibile della rete autostradale

# La Roadmap del Gruppo Autostrade

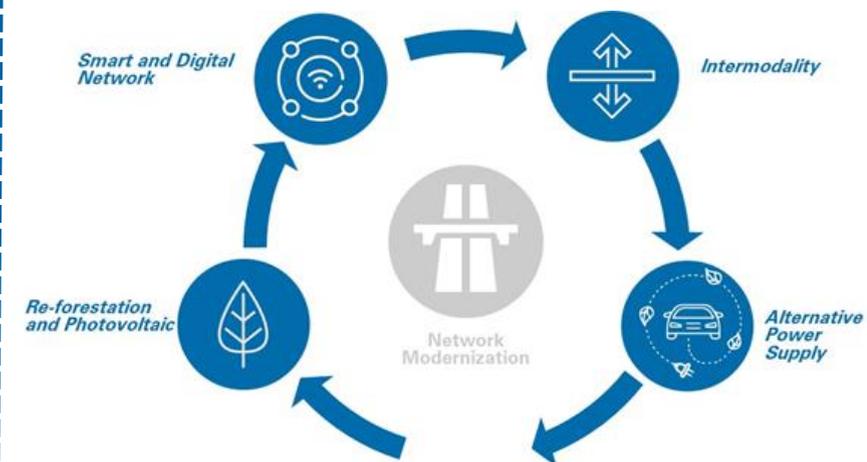
## Ammodernamento della rete



## Potenziamento della rete per essere più resiliente

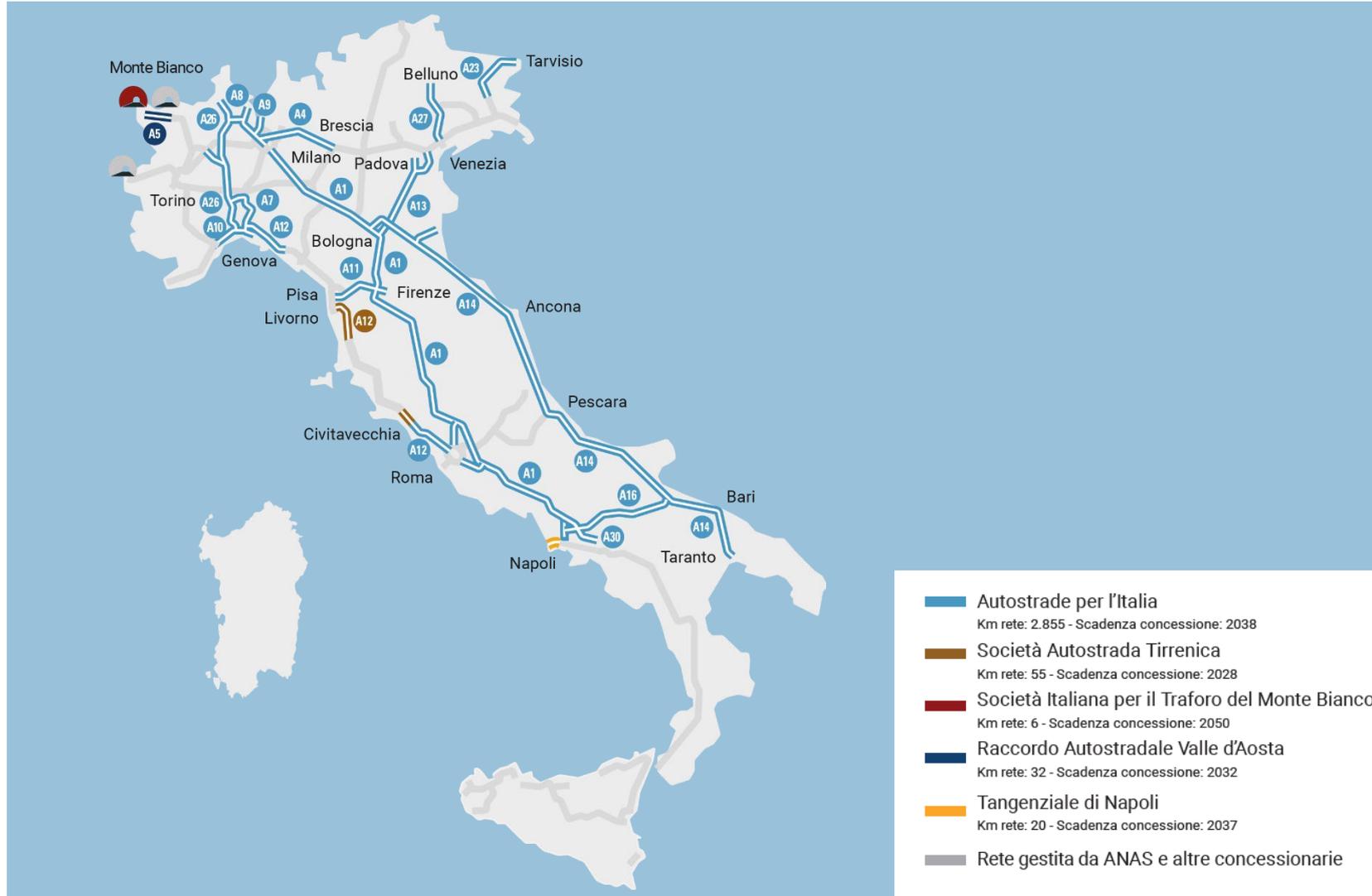


## Mobilità sostenibile ridisegnata sia per i passeggeri che per i veicoli



Verso un'infrastruttura moderna, digitale e sostenibile

# 21 €Mld<sup>(1)</sup> al 2038 per ammodernare, potenziare e rendere sostenibile la rete, di cui 8 €Mld cantierabili entro il 2023



**14,5** mld€  
di investimenti



**7** mld€  
di manutenzioni



**10 +**  
Regioni coinvolte, con effort in particolare su Liguria ed Emilia Romagna

<sup>1</sup>Le previsioni non includono gli effetti della revisione prezzi e soggetti a potenziali modifiche anche in relazione all'evoluzione del contesto normativo

# Previsti in DT1 ca. 6 mld di investimenti e ca. 1 mld di manutenzioni



## GALLERIE

- Ispezioni e lavori
- Adeguamento
- Piano di sicurezza fase II



## OPERE D'ARTE E CORPO AUTOSTRADALE

- Manutenzione
- Potenziamento Arginelli
- Impegni Integrativi ammodernamento rete\*



## BARRIERE DI SICUREZZA E FOA

- Riqualfica
- Riqualfica bordo ponte e laterali
- Piano sostituzione barriere FOA integrate
- Piano di risanamento acustico



## PAVIMENTAZIONI

- Manutenzione



## NUOVE OPERE

- Gronda di Genova (incluso svincolo di San benigno) – 4,2B€
- Valfontanabuona - 0,2B€
- Tunnel Subportuale Genova – 0,7B€

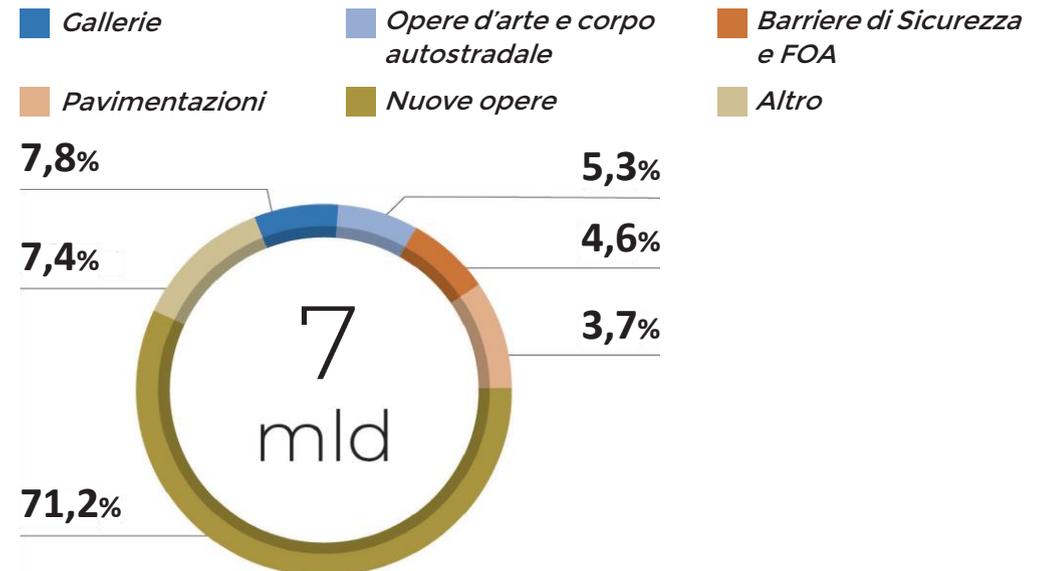


## ALTRO

- Altre manutenzion
- Altri interventi di investimento



## INVESTIMENTI E MANUTENZIONI



# Focus Liguria



La peculiare conformazione geomorfologica della Liguria fa sì che tale nodo sia caratterizzato da un consistente numero di Asset rispetto al resto della rete:

- **P&V** con l. > 10m sono il **17% ca. del totale rete ASPI**
- **gallerie** sono il **40% ca. del totale fornici ASPI**

~ **160 Km**

sistema di autostrade DT1 nella sola Regione Liguria

+ **125 %**

incidenza opere/Km di rete rispetto alla seconda posizione del Friuli

**65%**

Ponti e Viadotti di luce maggiore di 10m con data di apertura al traffico prima del 1970

**60%**

gallerie con data di apertura al traffico prima del 1970

**70% circa**

del tracciato autostradale su due corsie per senso di marcia

**234**

gallerie della rete autostradale

**85%**

tipologie costruttive di Ponti e Viadotti è in c.a. e in c.a.p.

**97%**

gallerie di tipo 1, senza sistema di impermeabilizzazione

# Analisi Traffico e Pianificazione Cantieri

## Analisi di Traffico



**Percorrenze annuali per fasce chilometriche**

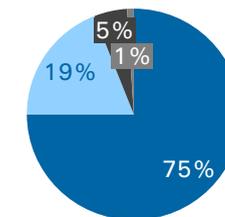
**75%**



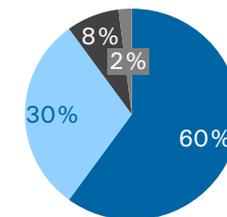
percorrenze dei mezzi leggeri è per brevi tratte

Solo il 6% supera 150 km

**Leggeri**



**Pesanti**



■ 0-50 km ■ 50-150 ■ 150-300 ■ > 300

**Percorrenze annuali per fasce chilometriche**

**90%**



Dei veicoli leggeri si distribuisce su **25 destinazioni principali** (su un totale di circa **400 possibili** relazioni "OD" Origine-Destinazione).

**Milano Ovest** come polarità di rilievo

**Distribuzione oraria brevi e medie percorrenze**

**7:00**

**10:00**

**0**



**17:00**

**0**

**20:00**

Picco Mattutino e serale con punte del **23%** dei transiti medi giornalieri

**Tempi di percorrenza**

Analisi ora di punta (9:00) vs "morbida" serale (23:00)

**12'**

in media vs ~7,5'

**Bolzaneto-Genova Ovest**, con punte massime di ~29min (vs 8min ore serali)

**36,7'**

in media

**Genova Est-Sestri Levante**, con punte massime di ~64min (vs 32min ore serali)

# Analisi Traffico e Pianificazione Cantieri

## Pianificazione dei Cantieri

Nel periodo 2022-2026 si concentrerà la maggiore produzione di cantieri con impatti importanti sulla circolazione



### Complessità del nodo Ligure

335



ponti e viadotti

65%

con età > 50 anni

234



gallerie

60%

con età > 50 anni

12



cantieri/mese in media impattanti fra Mag – Dic 2022

70%

giorni/anno impegnati dai cantieri più importanti

### Criteri/Vincoli Cantierizzazione

- Escludere 1/3 dei giorni utili nell'intero anno per esecuzione lavori (festività, esodi/controesodi e fine settimana aprile/dicembre)
- Interventi in galleria per cui è sempre necessario scambio di carreggiate o chiusure nel caso siano assenti by-pass
- Tratte cittadine caratterizzate da maggiori flussi di traffico e caratteristiche peculiari degli spostamenti

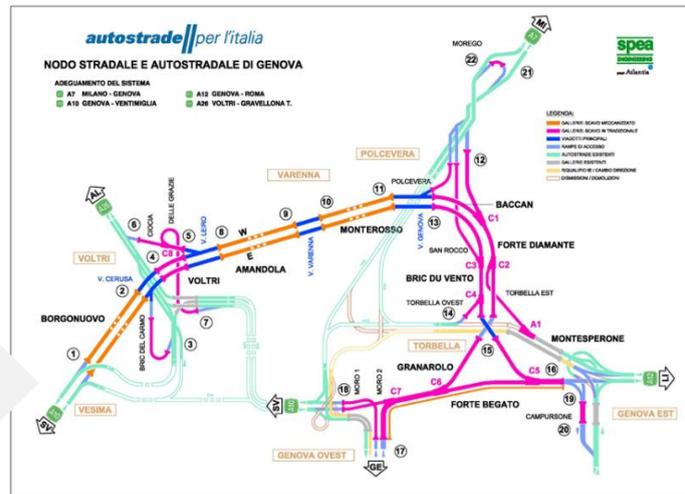
### Proposte operative

- Attuazione di un approccio risk based che consenta una pianificazione più efficace degli interventi nel tempo
- Sviluppo di una pianificazione integrata per tratte omogenee di traffico, con l'obiettivo di minimizzare e ottimizzare gli impatti sull'esercizio a partire dalle stime di traffico

# Grandi Opere – Gronda di Genova

## Potenziamento rete

Il "Progetto Esecutivo" è stato trasmesso al MIMS il 13 agosto 2018, approvazione prevista nel 3Q22



Il progetto prevede la modifica del sistema A7-A10-A12, al fine di alleggerire la tratta A10 che è la più interconnessa con la città di Genova trasferendo così il traffico verso una nuova infrastruttura che si affianca a quella esistente, costituendo un potenziamento "fuori sede"



61 km di nuova  
autostrada (di cui 54  
km in galleria), 24  
viadotti, 23 imbocchi



Previsti 10 anni di  
lavori e 11 milioni di  
metri cubi di materiale  
di scavo da  
movimentare



Circa 3,5 milioni di  
ore risparmiabili  
ogni anno dagli  
utenti sui tempi di  
percorrenza

# Tunnel Subportuale

Il "Progetto di Fattibilità Tecnico Economica" è stato trasmesso al MIMS ed è in corso la Conferenza dei Servizi preliminare presso la Regione Liguria. Contemporaneamente il MIMS ha inviato il progetto al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Si prevede l'apertura della **Procedura Autorizzativa Unica Regionale** nel mese di settembre.

## Principali iniziative accordo transattivo Genova Interventi infrastrutturali



Il progetto prevede l'attraversamento stradale del bacino interno del Porto di Genova mediante la realizzazione di un tunnel e dei relativi tratti di raccordo con il nodo autostradale e con la viabilità cittadina a Ponente ed a Levante del centro città.

Il tunnel è collegato al casello autostradale di Genova Aeroporto (A10), attraverso la viabilità di Lungomare Canepa e la strada Guido Rossa, e al casello di Genova Ovest (A7), attraverso la viabilità del nuovo nodo di San Benigno.

### • Timeline

Progetto	Valore (B€)	S1 2022				S2 2022				S1 2023				S2 2023				S1 2024				S2 2024				2025-2029			
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4				
Tunnel Subportuale	0,7	Iter autorizz				Progetto Esecutivo con validazione ed approvazione MIMS				Affidamento				Lavori															

### • Economics

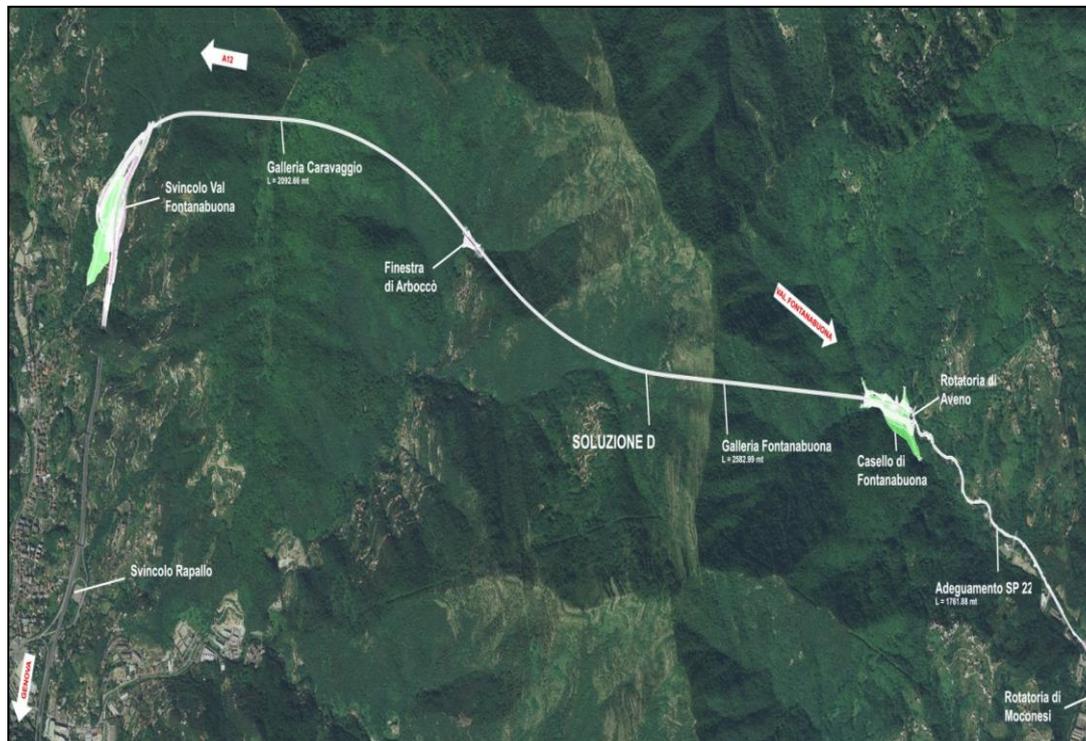
Importi in euro/migliaia

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>Tunnel Subportuale di Genova</b>	-	-	-	5.000	10.000	15.000	100.000	200.000	200.000	150.000	20.000	-	-

- L'accordo di Genova chiuso in data 14 ottobre 2021 prevede stanziamenti per circa **1,5 miliardi** aggiuntivi agli stanziamenti di PEF.
- Tra questi **930 milioni di euro** per interventi infrastrutturali e circa 175 per miglioramento della mobilità cittadina e della logistica del Porto di Genova.

# Tunnel Fontanabuona

E' in corso la Valutazione di Impatto Ambientale presso il MITE.  
Si prevede l'apertura della Conferenza dei Servizi nel 3Q22. Contemporaneamente si sta redigendo il Progetto Esecutivo che riceverà le osservazioni al progetto.



Il Progetto prevede il collegamento tra la Val Fontanabuona e l'A12 tramite **4 interventi omogenei**:

- una variante del tracciato dell'A12 tra le pk 26 + 280 e 27 + 194 (1);
- uno svincolo completo sull'A12 nei pressi di Rapallo (2);
- una rampa principale di circa 5.6 km, costituita da due gallerie, intervallate da un breve tratto in rilevato (3);
- l'adeguamento della SP22 fino al comune di Moconesi.

## Timeline



## Economics

Importi in euro/migliaia	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Svincolo di Valfontanabuona	-	-	-	5.000	10.000	20.000	30.000	50.000	50.000	50.000	15.000		

# Svincolo Pegli Collegamento Diretto SS1

Il "Progetto di Fattibilità Tecnico Economica" è stato trasmesso al MIMS e al MITE per la verifica di assoggettabilità ambientale. Si prevede l'apertura della Conferenza dei Servizi entro il 3Q22



La finalità dell'opera è quella di migliorare l'esistente collegamento viario tra lo svincolo di Pegli e la SS1. Tale viabilità risulta per caratteristiche geometriche penalizzante nei confronti del traffico pesante.

L'idea progettuale riguarda la realizzazione di un collegamento diretto con la SS1 Aurelia, senza interferire con la viabilità locale, attraverso una rampa che sottopassando l'area "Carmagnani" affianca l'attuale via Simone de Pacoret De Saint Bon per attestarsi sull'intersezione esistente adeguata con una rotatoria di nuova realizzazione

- **Timeline**



# Ammodernamento rete



## Piano Interventi



## Cantierizzazioni

Per i cantieri afferenti tali lavori risultano necessarie chiusure programmate dei tratti in cui ricadono le gallerie  
Possibili scambi che interessano chilometri di tratte a fronte di interventi che interessano poche centinaia di metri

Per i cantieri afferenti tali lavori risultano necessarie chiusure programmate dei tratti in cui ricadono le gallerie

Molte lavorazioni possono essere svolte in notturna senza arrecare troppi problemi alla circolazione

La maggior parte delle lavorazioni viene svolta mediante riduzione della carreggiata, fatta eccezione per alcune specifiche fasi limitate

La maggior parte delle lavorazioni viene svolta di giorno, con riduzione di carreggiata. Lavorazioni in notturna spesso non consentite a causa del rumore che le stesse generano in prossimità dei ricettori

### Assessment Gallerie

**276** interventi  
~ **800 Mln €** tra 2022-2026

### Piano Sicurezza Gallerie

**15** interventi  
~ **70 Mln €** tra 2022-2024

### Ponti e Viadotti

**53** interventi  
~ **130 Mln €** tra 2022-2024

### Barriere di Sicurezza

**21** interventi (819Km di barriere)  
~ **300 Mln €** tra 2022-2028

### Barriere Antirumore

**374** interventi (61Km di barriere)  
~ **250 Mln €** tra 2022-