



The European House

Ambrosetti

Liguria 2022

Genova, Palazzo Ducale

Martedì, 14 luglio 2020



REGIONE LIGURIA

PRESENTAZIONE DI PAOLO EMILIO SIGNORINI



Fondazione
Compagnia
di San Paolo



#LIGURIA2022

Martedì 14 luglio 2020

Gli impatti del Covid-19 sui Ports of Genoa

PAOLO EMILIO SIGNORINI
Presidente
*Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale*

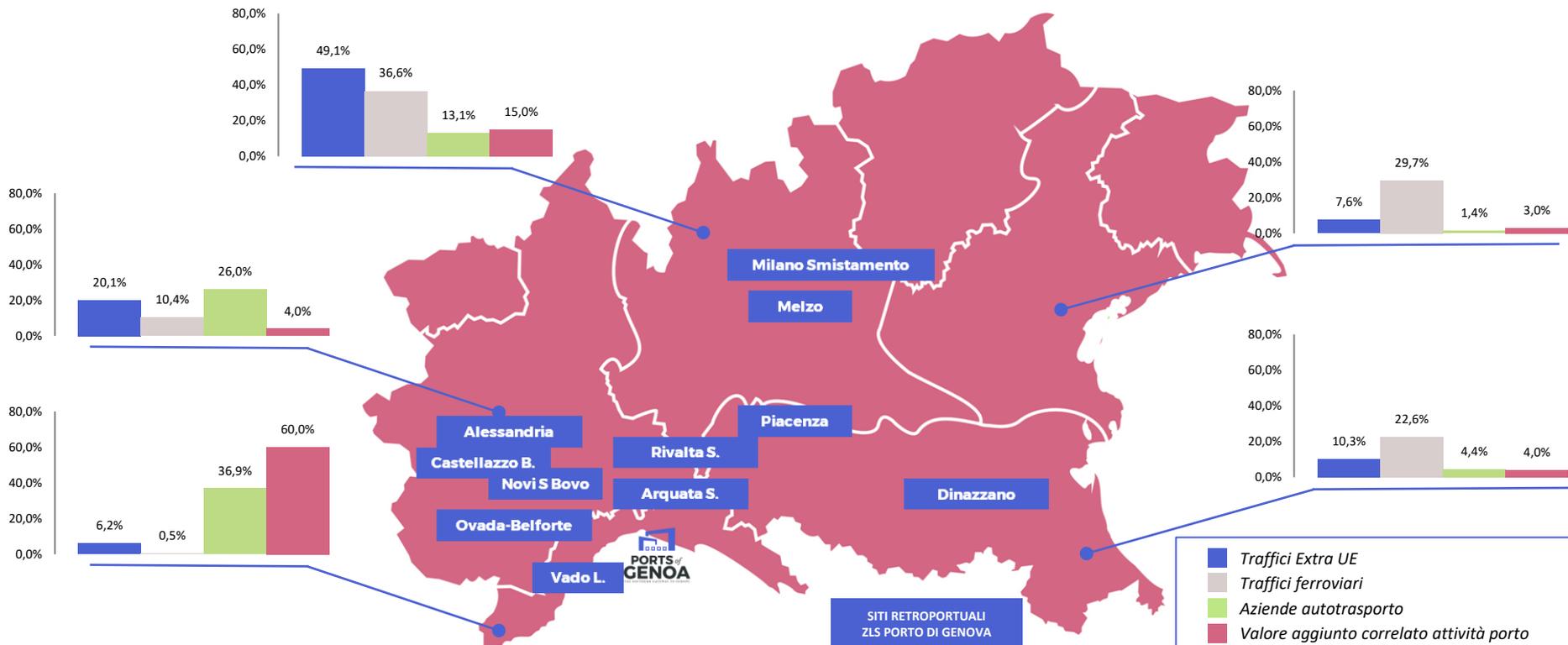


TRAFFICO TOTALE: 70 Milioni tonnellate

- ▣ *Primo sistema portuale in Italia*
- ▣ *Hub per l'80% delle aziende del Nord Italia*

TRAFFICO CONTAINER : 2,7 Milioni TEU

- ▣ *6° porto gateway in Europa*
- TRAFFICO PASSEGGERI: 4,2 Milioni pax**
- ▣ *4° porto crocieristico in Europa*





PUNTI DI FORZA

- ❑ Terminal tra i più avanzati del Mediterraneo (PSA Genova Prà / Vado Gateway)
- ❑ Migliore connettività marittima fra i porti Med, con Valencia e Barcellona (Unctad)

LE SFIDE IN CORSO: l'attuazione del Decreto Genova

Potenziamento infrastrutturale

- ❑ Miglioramento accessibilità terrestre (ultimo miglio) e marittima (dighe)

Efficientamento catena logistico portuale

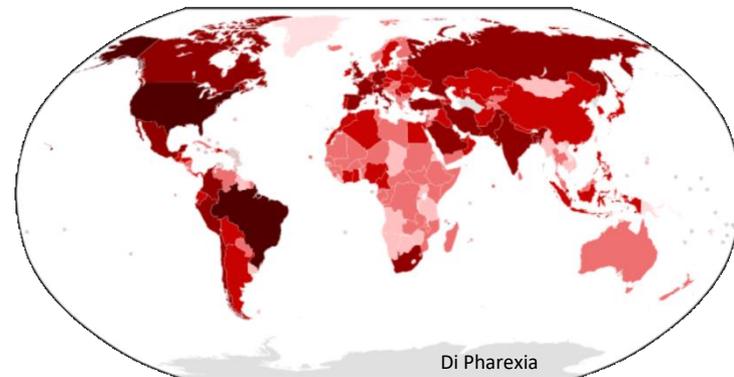
- ❑ Razionalizzazione dei flussi, innovazione tecnologica, digitalizzazione dei processi

Sviluppo intermodalità e logistica

- ❑ Rafforzamento delle interconnessioni con i retroporti, incentivazione tariffaria, implementazione Zona Logistica Semplificata del Porto di Genova



| PIL (FMI) | Mondo | USA | EU | China |
|-----------|-------|-------|--------|-------|
| 2020 | -4,9% | -8,0% | -10,2% | +1,0% |
| 2021 | +5,8% | +5,4% | +6,0% | +8,2% |



Commercio mondiale (WTO)

Q2: -18,5%

2020: -13%

ITALIA

ECONOMIA

□ PIL 2020 -12,8% (FMI) -11,2% (UE)

□ PROD. IND. Q2 -20%

□ EXPORT Aprile -34,5%
(Confindustria)

SETTORI

□ Turismo -37/-73%

□ Trasporto aereo -25/-55%

□ Automotive -24/-45%

□ Trasporti & Log. -14/-30%
(Cerved)

HINTERLAND PORTS of GENOVA

□ Piemonte -9,8/-22,8%

□ Lombardia, Veneto,
Emilia R. -6,7/-15,7%
(Cerved)



TRAFFICO TOTALE

- Avvio positivo nei primi due mesi del 2020
- Traffico merci -29% a maggio, -15,6% primi 5 mesi

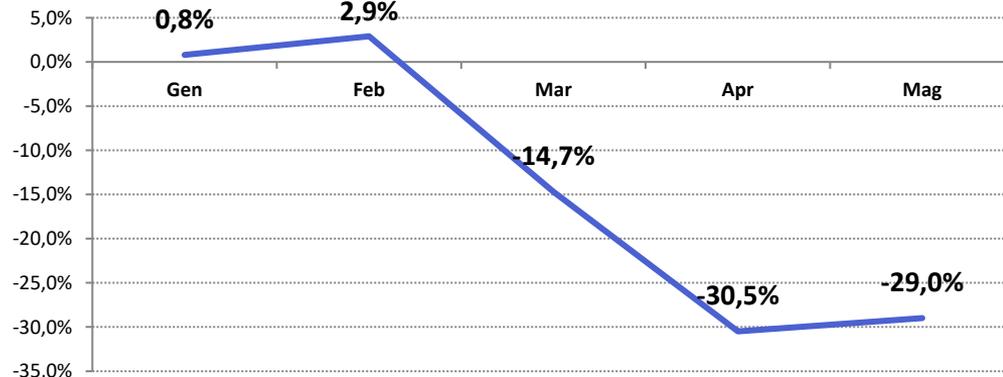
TRAFFICO CONTAINER

- 29% a giugno -11% nel primo semestre
- Drewry prevede -9% ROY 2020
- Marzo: calo import dalla Cina
- Aprile: crollo export per lockdown Italia
- Maggio: crollo import per blocco ordinativi
- Luglio: attesi primi riflessi ripresa attività

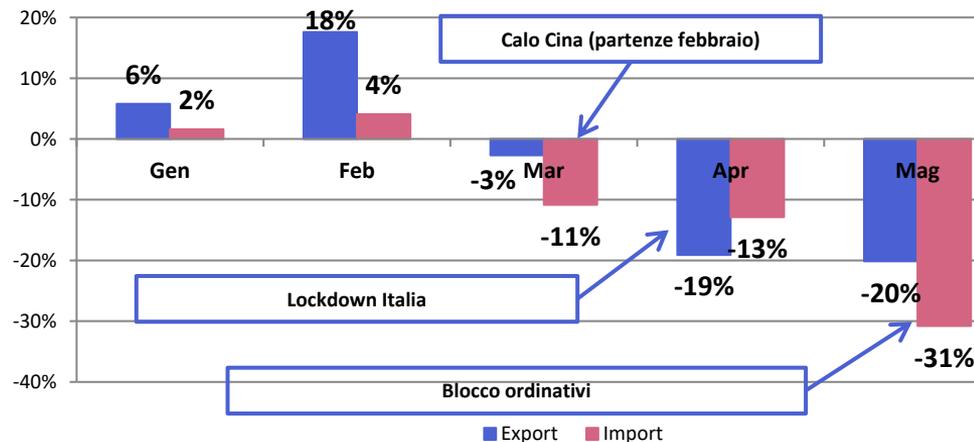
TRAFFICO PASSEGGERI

- da metà marzo sostanzialmente azzerato
- Gen-Mag: -70% rispetto a 2020

Traffici complessivi 2020 vs 2019 (tons)



Traffici container 2020 vs 2019 (TEU)





Il sistema di gestione delle emergenze messo a punto dopo il crollo del Ponte Morandi ha consentito di affrontare con efficacia la crisi COVID-19, ora aggravata dall'emergenza infrastrutturale

MISURE IMMEDIATE DI CONTENIMENTO EMERGENZA

- Linee Guida in materia di protocolli sanitari e dotazione DPI, con procedure tempestive di trattamento dei sospetti positivi
- Prima «nave ospedale»
- Linee Guida per la digitalizzazione delle fasi del trasporto (es. interfaccia Terminal/Autotrasporto)

AZIONI DI PROSPETTIVA

- Messa a regime delle misure di sicurezza sanitaria nelle molteplici attività del cluster marittimo (navi cargo e crociera, terminal, autotrasporto, logistica)
- Riorganizzazione modalità operative di filiera (es. orari h24, regolazione dei flussi per tipologia di traffico e fasce orarie)
- Automazione varchi, integrazione digitale porto/supply chain, potenziamento intermodalità





- ❑ 30 milioni per il “mare bonus” nel 2020
- ❑ 20 milioni (oltre ai 14 già previsti) per il ferro bonus nel 2020
- ❑ Riduzione dei canoni concessori per il 2020
- ❑ Sostegno alle imprese fornitrici di lavoro temporaneo per le giornate di lavoro perse
- ❑ Proroga di 2 anni alle autorizzazioni ex art. 17;
- ❑ Proroga di 12 mesi di tutte le concessioni e autorizzazioni
- ❑ 24 milioni agli ormeggiatori per i minori arrivi nave nel 2020



DISTINGUERE RISCHI DA PROBABILITÀ

- La catena di eventi dell'ultimo biennio ci ha insegnato a gestire le emergenze e ad essere resilienti, dobbiamo imparare ad essere predittivi e ad anticipare le possibili difficoltà

DOVE PUNTARE?

- L'Istituto tedesco IFO segnala l'opportunità di riaprire i settori con più elevato valore aggiunto, per la Germania l'automotive, per la Liguria trasporto, magazzinaggio, alloggio e ristorazione
- Accelerare gli investimenti infrastrutturali, anche a favore della sostenibilità (Hennebique, Waterfront Levante)
- Sfruttare il nuovo brand «Modello Genova» per migliorare il ranking del sistema portuale

CHI FA COSA? PIÙ SPAZIO ALLA SUSSIDIARIETÀ

- Covid (Linee guida con ASL)
- Digitalizzazione (Linee guida cluster), zona logistica, intermodalità.
- Autorità di sistema in forma di SPA (promozione all'estero, media,