



The European House

Ambrosetti

Liguria 2022

Genova, Palazzo Ducale

Martedì, 14 luglio 2020



REGIONE LIGURIA

PRESENTAZIONE DI GIOVANNI MURANO



Fondazione
Compagnia
di San Paolo



VADO LIGURE • SAVONA • PRA' • GENOVA



ExxonMobil Brands



Camera di Commercio
Genova

Camera di Commercio
Riviere di Liguria
Imperia La Spezia Savona



Gruppo Messina



#LIGURIA2022

Forum Liguria 2022

Genova, 14 luglio 2020

Energy lives here™

Ing. Giovanni Murano
Presidente Esso Italiana

Esso Italiana: una presenza storica e strategica

- Deposito di Calata Canzio per la movimentazione di combustibili marina nel porto di Genova (3-400 kT/anno - 10 navi cargo + 300 bettoline /anno);
- Produzione di oli lubrificanti a Vado Ligure (450 kT/anno - 35 navi/anno);
- Terminale marittimo SARPOM^(*) di Quiliano per la ricezione del greggio che alimenta la raffineria di Trecate (NO) (6000 kT/anno - 70 navi/anno);
- Stabilimento Infineum ^(**) di Vado Ligure che produce additivi per oli lubrificanti e carburanti;
- circa 500 fra dipendenti e contrattori; 35 M€ all'anno di spese sul territorio; movimentati 6,7 milioni di ton/anno di prodotti - 115 navi + 300 bettoline /anno nei porti di Genova e Savona/Vado.



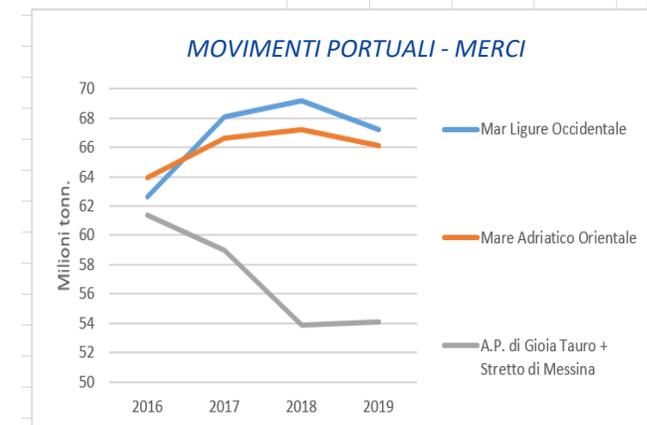
N.B. tutti i dati sono relativi all'anno 2018

(*) Società di cui la Esso Italiana è socio di maggioranza

(**) Società partecipata al 50% da Esso Italiana e al 50% da Shell Italia

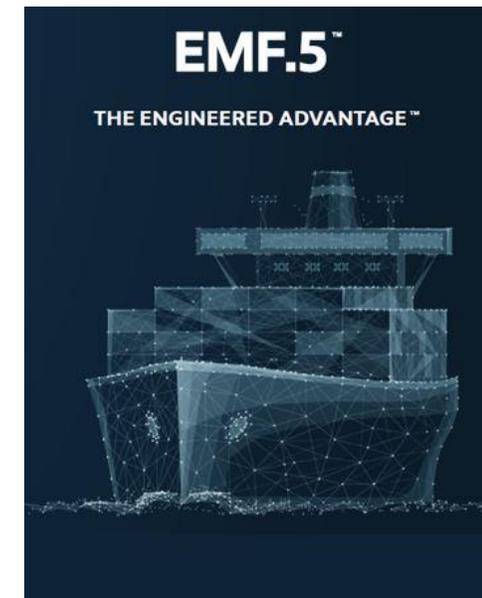
Logistica e Innovazione tecnologica

- «I dati di traffico indicano che la riforma del sistema portuale è stata in grado di modificare il “peso” delle singole AdSP e la tradizionale gerarchia dei porti italiani. Per converso, gli stessi dati testimoniano la necessità di rilanciare la portualità nazionale per recuperare il gap infrastrutturale nei confronti dei concorrenti esteri attraverso piani di investimento in opere infrastrutturali, innovazione e digitalizzazione, ammodernamento ed efficientamento del sistema»^(*).
- Una moderna ed efficiente logistica portuale del settore petrolifero può rappresentare un fattore di maggiore competitività per il sistema portuale ligure nel panorama europeo e internazionale.
- Nel porto di Genova, la Esso assicura forniture di combustibili di alta qualità con la massima sicurezza, puntualità e affidabilità.



Logistica e Innovazione tecnologica

- La Esso è attivamente impegnata nell'innovazione tecnologica, nella ricerca e nello sviluppo di combustibili e lubrificanti marina di alta qualità e a minore impatto ambientale:
 - stabilità, compatibilità, combustione ottimale, basse impurità per combustibili di alta qualità; basso zolfo, biocarburanti, GNL per ridurre le emissioni.
- L'azienda ha messo a punto la gamma di nuovi lubrificanti marina **Mobilgard™**, adatti alle varie tipologie di combustibili, per un futuro «multi-fuel».
- Il porto di Genova è stato tra i primi in Europa a introdurre il nuovo combustibile a basso zolfo **Esso EMF.5™**, posizionandosi come hub strategico per il bunker 0,50% S nel Mediterraneo.



Logistica e Innovazione tecnologica

- ExxonMobil sta collaborando con l'Università di Genova a un progetto di ricerca sulla tecnologia “Advanced carbonate fuel cell” per la cattura e il sequestro della CO₂, nell'ambito dell'impegno per contribuire alla transizione energetica.



EMF.5™

THE ENGINEERED ADVANTAGE™

ExxonMobil's range of 0.50% sulphur fuels

EMF.5™ is a new range of engineered marine fuels from ExxonMobil formulated to comply with the International Maritime Organization's (IMO) 2020 global sulphur cap – without compromising on quality or performance.

